

Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CAȘIN, JUDEȚUL BACĂU”

I.D.: 84179793

Data publicării	03.07.23	Coduri CPV	45233140-2
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție " MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA CAȘIN, JUDEȚUL BACĂU" Valoarea estimată a contractului este de 3.024.521,82 lei fără TVA și se compune din: - cap. 4.1. Cheltuieli pentru investiția de bază 3.009.474,45 lei; - cap. 5.1. Organizarea de șantier 15.047,37 lei; Principalii indicatori tehnici: Lungime: 3.000,00 ml; Structura rutieră: - strat de forma din pământ stabilizat mecanic cu adaos 50% balast în grosime de 10 cm după compactare; - strat de fundație din balast în grosime de 20 cm după compactare; - strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare; - strat de legătură din BADPC 22.4 în grosime de 6 cm; - strat de uzura din BAPC 16 în grosime de 4 cm. - Acostamentele se vor realiza din balast / asfalt, iar acolo unde rigolele sunt betonate acestea se vor betona, cu o pantă transversală de 4% către rigole.; - Colectarea apelor de suprafața se face prin șanțuri betonate, rigole betonate, rigole carosabile, rigole de acostament și rigole de pământ și șanțuri de pământ - Evacuarea apelor colectate de rigole se face printr-un număr de 13 podețe transversale - Pentru asigurarea continuității rigolelor la intersecția cu drumurile laterale s-au prevăzut 4 podețe - Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare a drumurilor, cele 6 intersecții vor fi amenajate pe o lungime de 15,00 m / 20,00 m / 30,00 m / 40,00 m. - Pentru drumurile cu o singură bandă de circulație este necesară echiparea cu platforme de încrucișare având drept scop refugiarea vehiculelor, pentru a permite trecerea vehiculelor care circulă din sens opus. - Se va amenaja o platformă de încrucișare cu aceeași structură rutieră ca a tronsoanelor modernizate - Pentru continuitatea rigolelor se vor prevedea 10,00 accese la proprietăți care se vor realiza din podețe tabulare corugate, f=5,00 m. - Datorita lucrărilor de reabilitare este necesara ridicarea la cota a 28 capac de protecție a căminelor de utilități. - Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță este necesară montarea de parapete de siguranță, cu nivel de protecție N2 în lungime de 469,0 m. Note: *) Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 12 zile. Autoritatea contractanta va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor" **) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. ***) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. ****) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2