

## Lucrari de executie pentru proiectul "Modernizare infrastructură rutieră în Comuna Pișcolt"

I.D.: 91574288

Documente participare:

- 4. Formulare.pdf
- 3.1 Anexa FDA - Criterii de selectie.pdf
- 3.2 Anexa FDA - Criteriu de atrib calit-pret.pdf
- 5. Contract executie.pdf
- 1.1 PT Parte scrisa - drum Piscolt.pdf
- FisaDate\_DF1200853.pdf
- 6. Caiet de sarcini.pdf
- 1.2 PT Parte desenata - drum Piscolt.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_255777.xml
- 3.1 Contract executie revizuit.doc
- 3. Raspuns consolidat solicitari de clarificari.pdf

---

Data publicarii	10.01.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	12.02.24	Pretul estimativ:	10.371.687,98 RON - 10.371.687,98 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

---

Descriere: Se propune execuția lucrărilor pentru proiectul "Modernizare infrastructură rutieră în Comuna Pișcolt". Proiectul "Modernizare infrastructură rutieră în Comuna Pișcolt" are finanțare asigurată prin PROGRAMUL NATIONAL DE INVESTITII "ANGHEL SALIGNY". Lungimea totală propusă prin proiect este de 11.459,2 ml care este compusă din modernizare străzi pe lungimea de 4.671,0 ml și reabilitare trotuare pe lungimea de 4.767,0 ml a strazilor rezultând lungime totală de trotuar de 6.788,2 ml. Terasamentele cuprind următoarele procedee tehnologice: - săpătura și umplutura conform profilului longitudinal și a profilelor tip; - transportul, imprăștierea și compactarea volumului de pământ din lucrările mai sus menționate - scarificarea, compactarea și pregătirea platformei în vederea asternerii straturilor - executarea stratului de blocaj. Modernizare străzi cuprind următoarele procedee tehnologice: - executarea stratului de balast (mecanic 80%, manual 20%) - executarea stratului de piatră spartă (mecanic 80%, manual 20%) - executarea curățirii, amorsării și stratului de legătură din BAD20 (BAD25) (mecanic 100%) - executarea lucrărilor de marcaj rutier - montarea indicatorilor de circulație Santurile, rigolele carosabile și podetele cuprind următoarele procedee tehnologice: - asternerea strat de balast în grosime de 10 cm - cofrarea - armarea - turnarea betonului - amenajarea taluzurilor aferente - executarea săpăturii (inclusiv decolmatarea) și transportul pământului rezultat - asternerea și compactarea stratului de balast - montarea podetelor tubulare - executarea cofrajelor și turnarea betonului - executarea hidroizolației - executarea drenului - umplutura Trotuarele și accesele cuprind următoarele procedee tehnologice: - săpătura și umplutura conform profilului longitudinal și a profilelor tip - transportul, imprăștierea și compactarea volumului de pământ din lucrările mai sus menționate - executarea stratului de balast (mecanic 80%, manual 20%) - executarea stratului de balast stabilizat cu 6% ciment - executarea stratului de nisip de 5 cm - montarea pavelelor - executarea bordurilor 25x15 cm - executarea bordurilor 15x10 cm Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a candidaturilor: 16. Autoritatea contractantă (AC) va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informațiilor suplimentare cu 11 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor sau solicitărilor de participare.