

Execuția lucrărilor în cadrul proiectului "RANFORSARE STRUCTURA RUTIERA, STRAZI IN LOCALITATILE HODAC, DUBISTEA DE PADURE SI TOACA, COMUNA HODAC, JUDEȚUL MUREȘ".

I.D.: 94017099

Documente participare:

- 2. Formulare pentru ofertanti.pdf
- 3. Instructiuni pentru ofertanti.pdf
- 4. Formular_Propunere tehnica.pdf
- 5. Caiet de sarcini.pdf
- 6. Contract model.pdf
- Grafic de executie.pdf
- FisaDate_DF1206177.pdf
- Caiete de sarcini.pdf
- F1 F2 F3.pdf
- Memoriu PT HG 907 HODAC.pdf
- Program de control.pdf
- DUAE_CERERE_266859.xml
- parte_desenata.rar
- Declaratie privind evitarea conflictului de interese.pdf
- Raspuns clarificari consolidat.pdf

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 01.03.24 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 18.03.24 | Pretul estimativ: | 5.957.296,39 RON - 5.957.296,39 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Obiectul general al contractului ce rezultă din această procedură este: Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiții "RANFORSARE STRUCTURA RUTIERA, STRAZI IN LOCALITATILE HODAC, DUBISTEA DE PADURE SI TOACA, COMUNA HODAC, JUDEȚUL MUREȘ" în conformitate cu specificațiile din Caietul de Sarcini și include: a) Execuția lucrărilor de construcții și instalații. În cadrul documentației tehnice este prevăzută soluția de ranforsare a sistemului rutier existent sau de înlocuire cu un sistem rutier nou: Parte carosabilă: • 4 cm strat de uzură BA16 AND 605-2016 • 6 cm binder de criblură BAD22.4 - AND 605-2016 modificat prin Ordin nr. 1.114/1.205/2023 • 15 cm strat din piatra sparta amestec optimal • 25 cm strat din agregate naturale (balast) • 20 cm pamant stabilizat cu liant hidraulic rutier Acostamente: • 24 cm strat din piatra sparta Lungimea totală a străzilor propuse pentru ranforsarea structurii rutiere este de 4.791 m. Conform devizului general întocmit de proiectant, sunt prevăzute lucrări ce țin strict de obiectul contractului de lucrări și se referă la alcătuirea sistemului rutier, modernizare podețe tubulare, amenajare drumuri laterale și realizare marcaj rutier. Principalele lucrări ce se vor efectua în cadrul proiectului sunt: ranforsarea sistemului rutier existent sau înlocuirea cu un sistem rutier nou. Valoarea estimată de 5.957.296,39 lei este constituită din : • Construcții și instalații - 5.933.562,14 lei fără TVA • Organizare de șantier - 23.734,25 lei fără TVA Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire, cu respectarea termenului limita stabilit de autoritatea contractanta in anuntul de participare si fisa de date a achizitiei -Sectiunea I.3). Termenul limita pana la care se pot solicita clarificari din partea operatorilor economici este cu minim 11 zile inainte de data limita de depunerea a ofertelor ce se va mentiona in anuntul de participare asociat. In acest sens, autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/informatiilor suplimentare inainte cu 6 zile de data limita de depunere a ofertelor.

