

Execuția lucrărilor de modernizare drumurilor de acces agricole, în localitatea Socodor în cadrul proiectului “MODERNIZARE ȘI AMENAJARE INFRASTRUCTURĂ DRUMURI AGRICOLE ÎN COMUNA SOCODOR, JUDEȚUL ARAD”

I.D.: 75647864

Documente participare:

- 3. Instructiuni ofertanti - amenajare DA_signed.pdf
- 5. Formulare pentru ofertanti v08_4.3A_Socodor_signed.pdf
- 6. Contract_draft_signed.pdf
- 7. Caiet de sarcini- amenajare DA_signed.pdf
- Centralizatoare_signed.pdf
- CS p1_signed.pdf
- CS p2_signed.pdf
- CS p3_signed.pdf
- DA2_signed.pdf
- DA12_signed.pdf
- DA13_signed.pdf
- DA14_signed.pdf
- Descrierea generala_signed.pdf
- DA15_signed.pdf
- DA16_signed.pdf
- Extrase resurse_signed.pdf
- Liste ofertanti_signed.pdf
- Planuri amplasament_signed.pdf
- Prof tr TIP si Detalii_signed.pdf
- TABELE_signed.pdf
- FisaDate_DF1165866.pdf
- DUAE_CERERE_200711.xml
- Raspuns consolidat si Antemasuratori_signed.pdf

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 25.11.22 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|
| Termenul limita pentru depunere: | 12.12.22 | Pretul estimativ: | 7.463.274,00 RON - 7.463.274,00 RON |
|----------------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Prin acest proiect se dorește modernizarea și amenajarea drumurilor agricole din localitatea Socodor, județul Arad, având o lungime de 12,151 km. Caracteristicile principale ale drumurilor proiectate sunt: - Structura rutieră: - nerigidă (suplă) pe DA2; - pietruire pe DA12; DA13; DA14; DA15; DA16 - Lățime parte carosabilă: 5,00 m; 4,00 m și 2,75 m; - Lățime platformă: 6,00 m; 5,00 m și 3,75 m; - Acostamente: 2 x 0,50 m și 2 x 0,375 m - Platforme de încrucișare: 8 buc Scurgerea apelor de suprafață se va realiza prin intermediul pantelor transversale și longitudinale spre dispozitivele existente (șanțuri/rigole în pământ care se vor decolmata), ele fiind descărcate ulterior prin intermediul podețelor existente. Soluția tehnică pentru drumurile proiectate: - îmbrăcăminte bituminoasă rutieră din două straturi (exceptând DA 2, pe primii 300 m unde se aplică doar un singur strat); - straturi de fundații din balast și piatră spartă, - completare cu mat.pietros în urma scarificării și reprofilării; Pe întreaga lungime a drumurilor agricole se vor prevedea: - lucrări de săpături și umpluturi; - reprofilarea mecanică parte carosabilă pe sectoarele de drum pietruite ; - realizarea structurii rutiere din balast, piatra sparta, beton asfaltic cu mijloace mecanice; - realizarea acostamentelor din material pietros; - descărcarea apelor dirijate pe șanțuri/canale existente din pământ și decolmate precum și proiectate (în cazul retrăsării) din pamant neamenajate; - menținerea podețelor cu stare de viabilitate bună cu posibilitatea lărgirii lor/ înlocuirii în cazul cerințelor conform situațiilor de pe teren; - realizarea podețelor proiectate pentru descărcarea apelor colectate pe șant/rigole ; - transportul materialelor adiacente; - realizarea siguranței circulației prin semnalizarea pe orizontală și pe verticală a traseului conform Stas în vigoare; Pentru desfășurarea circulației rutiere în condiții de siguranță corespunzătoare s-au prevăzut lucrări de semnalizare verticală și orizontală. Valoarea estimată a contractului este de 7.463.274,00 lei și este compusă din linia bugetară 4.1 Construcții și instalații. Numar zile pana la care se pot solicita clarificari inainte de data limita de depunere a ofertelor: 6. Termenul in care autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificare/ informatiilor suplimentare: a 4-a zi inainte de termenul limita de depunere a ofertelor.
