

Lucrari de întretinere si reparatii linii CF - 5 loturi - SCREÎR CF Timisoara

I.D.: 125270

Documente participare:

- CS lucrari de consolidare si rep linii CF tm lot 1.pdf.p7s
- CS lucrari de consolidare si rep linii CF tm lot 2.pdf.p7s
- CS lucrari de consolidare si rep linii CF tm lot 3.pdf.p7s
- CS lucrari de consolidare si rep linii CF tm lot 4.pdf.p7s
- CS lucrari de consolidare si rep linii CF tm lot 5.pdf.p7s
- Model contract lucrari de intret si rep linii CF tm.pdf.p7s
- Sectiunea III formulare intret si rep linii CF.doc.p7s
- FisaDate_No111276_AP.pdf
- Loturi.htm

Data publicarii	30.08.13	Coduri CPV	45234100-7
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere: 19.09.13

Descriere: *Lot 1 : scoaterea din functie a aparatelor de cale S 11, S 12 si înlocuirea acestora cu panouri, demontarea TDJ 14/16, demontarea liniilor 4, 5 si 6, înlocuirea traverselor de lemn necorespunzatoare cu traverse lemn noi, înlocuirea traverselor de beton T13 prindere E2 cu traverse beton noi T13 prindere K, înlocuirea JIL-urilor tip 49 de 15 m (4 buc.) necorespunzatoare cu JIL-uri noi precum si înlocuirea sinei pe zona fostelor aparate cale S 11 si S 12..*Lot 2 : reabilitarea zonelor aparatelor de cale cap.X + Y fir 1+ fir 2 în statia Calan Bai. Aceste lucrari constau din desfiintari de linii si aparate cale, introducerea aparatelor de cale (2 buc.) în locul a doua TDJ-uri care se desfiinteaza, înlocuirea cu panouri de cale a unor aparate de cale, înlocuiri de traverse normale de lemn necorespunzatoare.* Lot 3 : consolidarea liniei 4 abatuta statia Pui .Se vor înlocui :- traverse de lemn necorespunzatoare cu traverse beton T 13 noi- 1152 buc.,- traverse de lemn necorespunzatoare cu traverse de lemn noi - 30 buc.,- JIL-urile tip 49 de 15 m necorespunzatoare cu JIL-uri noi de acelasi tip si se va reface prisma de piatra sparta la dimensiunea prevazuta în instructie.* Lot 4 : consolidarea liniei curente Pui-Baru Mare fir 1 între km 49+000-51+000 prin înlocuirea traverselor de beton necorespunzatoare (ramase în urma deraierii din 08.04.2013) cu traverse beton T13, T18 si T17;-consolidarea liniei IV directa fir 1 statia Banita între ax statie si cap Y km 68+200-67+730 prin înlocuirea traverselor de lemn necorespunzatoare cu traverse de beton în vederea uniformizarii tipului de traverse .* Lot 5 : reabilitarea zonelor aparatelor de cale cap.X + Y fir 1+ fir 2 în statia Baiesti. Aceste lucrari constau din desfiintari de linii, aparate cale, înlocuiri de aparate de cale cu refacerea stratului de repartitie, înlocuirea cu panouri de cale a unor aparate de cale, înlocuiri de traverse normale de lemn, evacuarea pamântului de pe bancheta caii.
