

Achizitie servicii de elaborare studii topografice, studii geotehnice, expertiza tehnica, DALI, avize si DTAC, in vederea construirii si reabilitarii unui numar de 8 poduri si punti, dispuse in zona centrala a localitatii Teliu

I.D.: 74006606

Data publicarii	11.10.22	Coduri CPV	79930000-2 71332000-4 71351810-4 71319000-7
-----------------	----------	------------	---

Pretul estimativ:	17.839,99 RON - 17.839,99 RON
	16.000,00 RON - 16.000,00 RON
	22.000,00 RON - 22.000,00 RON
	92.000,00 RON - 92.000,00 RON

Descriere: 2. Studii geotehnice, Elaborarea studiilor geotehnice pentru un numar de 8 poduri si punti, dispuse in zona centrala a localitatii Teliu, astfel: 1. Punte metalica 1 - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul imobilului nr. 401. 2. Punte metalica 2 - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul imobilului nr. 696. 3. Punte metalica 3 - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul primariei. 4. Punte metalica 4 - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul imobilului nr. 604. 5. Punte metalica 5 - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul imobilului nr. 654. 6. Punte metalica 6 - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August, in dreptul imobilului nr. 594. 7. Punte metalica 7 - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si DN 10, in dreptul imobilului nr. 827. 8. Podet din ciment si lemn - face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si DN 10, in dreptul imobilului nr. 856. documentatiile tehnice vizate prin proiect vor avea ca si obiectiv: 1. Construirea a 3 poduri rutiere noi in locul puntilor metalice existente; 2. Reabilitarea podului rutier existent; 3. Constuirea a 4 punti pietonale noi. - Pod rutier nou - va face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică. - Pod rutier nou - va face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică. - Pod rutier nou - va face legatura intre strazile Tudor Vladimirescu si 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică. - Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală. - Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală. - Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală. - Punte metalica noua pietonala va fi realizata dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală. - Pod reabilitat

va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică..

1. Studii topografice, Elaborarea studiilor topografice pentru număr de 8 poduri și punți, dispuse în zona centrală a localității Telii, astfel:

1. Punte metalică 1 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 401.
2. Punte metalică 2 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 696.
3. Punte metalică 3 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul primăriei.
4. Punte metalică 4 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 604.
5. Punte metalică 5 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 654.
6. Punte metalică 6 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 594.
7. Punte metalică 7 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și DN 10, în dreptul imobilului nr. 827.
8. Podet din ciment și lemn – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și DN 10, în dreptul imobilului nr. 856.

documentațiile tehnice vizate prin proiect vor avea ca și obiectiv:

1. Construirea a 3 poduri rutiere noi în locul punților metalice existente;
2. Reabilitarea podului rutier existent;
3. Constuirea a 4 punți pietonale noi.

- Pod rutier nou - va face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică.

- Pod rutier nou - va face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică.

- Pod rutier nou - va face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică.

- Punte metalică nouă pietonală va fi realizată dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.

- Punte metalică nouă pietonală va fi realizată dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.

- Punte metalică nouă pietonală va fi realizată dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.

- Punte metalică nouă pietonală va fi realizată dintr-o suprastructură metalică, cu deschiderea de 24m, rezemată pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal punțile vor avea o lățime de 3m pentru circulația pietonală.

- Pod reabilitat va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică..

3. Expertiza tehnică, Elaborare expertize tehnice pentru număr de 8 poduri și punți, dispuse în zona centrală a localității Telii, astfel:

1. Punte metalică 1 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 401.
2. Punte metalică 2 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 696.
3. Punte metalică 3 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul primăriei.
4. Punte metalică 4 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 604.
5. Punte metalică 5 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 654.
6. Punte metalică 6 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August, în dreptul imobilului nr. 594.
7. Punte metalică 7 – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și DN 10, în dreptul imobilului nr. 827.
8. Podet din ciment și lemn – face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și DN 10, în dreptul imobilului nr. 856.

documentațiile tehnice vizate prin proiect vor avea ca și obiectiv:

1. Construirea a 3 poduri rutiere noi în locul punților metalice existente;
2. Reabilitarea podului rutier existent;
3. Constuirea a 4 punți pietonale noi.

- Pod rutier nou - va face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi prefabricate din beton precomprimat. Suprastructura va rezema pe două culei realizate din beton armat. În profil transversal podurile vor avea o parte carosabilă de 7,80m și un trotuar de 1,50m. Calea pe pod va fi din îmbrăcămintă asfaltică.

- Pod rutier nou - va face legătura între strazile Tudor Vladimirescu și 23 August. Podul va avea o deschidere de 18 m și vor avea suprastructura realizată din grinzi

