

## EXECUȚIE LUCRĂRI "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA PESAC, JUDEȚUL TIMIȘ"

I.D.: 97589411

Data publicării 23.05.24 Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 8.874.945,40 RON - 8.874.945,40 RON

Descriere: Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare: În conformitate cu ridicările topografice și tema de proiectare, lungimea totală a drumurilor ce vor fi modernizate este de 5005,00 m și este formată din 8 de străzi în localitatea Pesac: • strada DS21 L=838,00 m; • strada DS22 L=643,00 m; • strada DS24 L=643,00 m; • strada DS30 L=768,00 m; • strada DS31 L=655,00 m; • strada DS37 L=403,00 m; • strada DS39 L=383,00 m; • strada DS40 L=672,00 m; Profilul transversal conform PTT1 - Parte carosabilă de 5,50 m cu acostamente piatră spartă de 0,75 de m. - Pantă transversală străzilor 2,50% - Pantă transversală acostamente 4,00% - Se aplică: - Strada DS 21 L= 838,00 m - Strada DS 30 L= 768,00 m - Strada DS 31 L= 655,00 m - Strada DS 37 L= 403,00 m Lttotal = 2664,00 m Structura rutieră conform PTT1 - 30 cm strat inferior de fundație din balast; - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă; - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70; Profilul transversal conform PTT2 - Parte carosabilă de 4,00 m cu acostamente piatră spartă de 0,50 de m. - Panta transversală străzilor 2,50% - Pantă transversală acostamente 4,00% - Se aplică : - Strada DS 39 L=383,00 m - Strada DS 40 L=672,00 m Lttotal= 1055,00 m Structura rutieră conform PTT2 - 30 cm strat inferior de fundație din balast; - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă; - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70; Profilul transversal conform PTT3.PTT4 - Parte carosabilă de 2,75 m cu acostamente piatră spartă de 0,375 de m. - Panta transversală străzilor 2,50% - Pantă transversală acostamente 4,00% Se aplică : - Strada DS 22 L= 643,00 m - Strada DS 24 L= 643,00 m Lttotal= 1286,00 m Structura rutieră conform PTT3.PTT4 - 30 cm strat inferior de fundație din balast; - 20 cm strat superior de fundație din piatră spartă; - 6 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70; Lucrările presupun executarea următoarelor etape mai importante: - stabilirea traseelor în plan, funcție de situația existentă în teren; - realizarea săpăturii structurii rutiere și transportul molozului; - executarea stratului de fundație din balast cu grosimea de 30 cm după compactare; - executarea stratului de bază din piatră spartă cu grosimea de 20 după compactare; - curățarea și amorsarea suprafeței în vederea așternerii stratului de uzură; - realizarea stratului de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 6 cm; - realizarea acostamentelor din piatră spartă; - realizarea lucrărilor de semnalizare rutieră verticală și orizontală prin amplasarea de indicatoare de circulație și realizarea de marcaje rutiere. Lucrările proiectate nu modifică situația existentă a microclimatului, apelor de suprafață, vegetației și peisajului. Se poate aprecia că, luate în ansamblu, lucrările proiectate nu introduc efecte negative față de situația actuală, ci au în general un efect pozitiv și benefic. Conform evaluărilor din Proiectul Tehnic, valoarea estimată a contractului Modernizare drumuri de interes local în Comuna Pesac, Județul Timiș este de: Valoarea estimată fără TVA (numai în cifre): 8.874.945,40 lei fara TVA Din care valoarea estimată la executia lucrarii: 8.829.317,72 lei fara TVA Valoarea estimată pentru organizarea de santier: 45.627,68 lei fara TVA