

Furnizare, instalare și punere în funcțiune pentru obiectivul de investiții "Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani, nr. identificare C10-I.1.2-2652" proiect finanțat prin PNRR, Componenta C10-Fondul Local, Investiția I.1.2-"Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/alte infrastructuri TIC (sisteme inteligente de management urban/local)"

I.D.: 101907995

Documente participare:

- aviz ISU_2.PDF
- aviz DSP_2.PDF
- aviz sistematizare circulatie.pdf
- aviz_Mediu.PDF
- aviz_Ministerul Culturii.PDF
- avize delgaz grid ccc automate trafic.pdf.p7s
- STUDIU TOPOGRAFIC.pdf
- Caiet sarcini - Centru.PDF
- Clauze contractuale.PDF
- Formulare - Centru.docx
- FisaDate_DF1224080.pdf
- Certificat Urbanism.pdf
- LISTA DE CANTITATI.pdf
- SF_dali_Centru.pdf
- Expertiza tehnica.pdf
- DUAE_CERERE_295647.xml
- Raspuns consolidat - Centrul Integrat.PDF

Data publicarii 26.08.24 Coduri CPV 48000000-8 35111500-0 42961100-1 45310000-3 45312200-9
71322000-1 71356200-0 71621000-7

Termenul limita pentru depunere: 01.10.24 Pretul estimativ: 5.488.822,00 RON - 5.488.822,00 RON

Descriere: UAT Municipiul Botoșani a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, contractul nr. 2297/09.01.2023 având ca obiect acordarea finanțării externe nerambursabile pentru proiectul "Centrul integrat de mobilitate urbană din Municipiul Botoșani". Potrivit prevederilor contractului de finanțare și a Ordinului Ministrului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației nr.999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific-Condiții de accesare a fondurilor europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelurilor de proiecte PNRR/2022/C10, beneficiarul are obligația prezentării Autorității Finanțatoare, documentația tehnico-economică S.F. în conformitate cu prevederile H.G. 907/2016. În acest context, anterior, prin Hotărârea nr.168/12.04.2023 a Consiliului Local al Municipiului Botoșani au fost aprobate nota conceptuală și tema de proiectare pentru obiectivul de investiții, în conformitate cu prevederile art. 3 și 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare. Totodată, prin Hotărârea nr.47/31.01.2024 au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai proiectului și documentația tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate cu elemente de DALI (SF/DALI) a obiectivului de investiții. Având în vedere cele arătate mai sus, se impune achiziționarea serviciilor de proiectare, asistenta tehnică și verificarea proiectului tehnic în conformitate cu prevederile Studiului de Fezabilitate cu elemente de DALI și a prevederilor Caietului de sarcini. Centrul de Comandă și Control al sistemului de trafic, management și monitorizare va integra monitorizarea și managementul tuturor sistemelor instalate, respectiv: management trafic, prioritizare vehicule de transport public, camere video monitorizare. În cadrul Centrului de Comandă și Control, va fi implementat și un sistem automat de management intern cu rolul de urmărire și monitorizare a funcționării întregului sistem, astfel încât defecțiunile sau disfuncționalitățile potențiale precum și întârzierile informaționale și/sau eventualele accidente să fie detectate cât mai rapid posibil, în vederea asigurării unei operări eficiente și a unei reacții a serviciilor implicate în cele mai bune și mai rapide condiții posibile. Sistemul propus va fi implementat pe baza unei structuri hardware proprii, implementată în jurul unui nucleu central. Este posibilă, în funcție de soluțiile oferite, implementarea unei variante în care să se creeze un centru de control "virtual", bazat pe tehnologia "cloud", care să nu necesite instalarea efectivă a echipamentelor hardware. Din punct de vedere fizic, sistemul este organizat în următoarele arii de implementare: -rețea de date sigură și de mare capacitate; -arhitectura de servere; -consolele, operatori și dispecerate; -sistemele de afișare; -sub-sistemele de menținere a condițiilor de funcționare normale. Numarul de zile pana la care se pot solicita clarificari, inainte de data limita de depunere a ofertelor: 20. În măsura în care solicitările de clarificări sau informații suplimentare au fost adresate autorității contractante în termenul de la punctul I.3), termenul limită în care autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare este a 11-a zi înainte de termenul limită de depunere a ofertelor.
