

---

## **Aditiv AdBlue cu palnie umplere, pentru motoare diesel euro 6, DREISSNER 10L**

I.D.: 85823977

---

Data publicarii	10.08.23	Coduri CPV	24957000-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ: 8.640,00 RON - 8.640,00 RON

---

Descriere: Adblue 10L cu Palnie Încorporată Adblue nu este nici combustibil, nici aditiv, și nu se amesteca cu motorina. Acesta se injectează în sistemul de evacuare pentru a reduce poluarea prin reducerea emisiilor nocive de oxizi de azot. Este o soluție lichidă compatibilă cu motoare Diesel Euro IV, V, VI care conține uree și apă deionizată sau demineralizată. Este necesară pentru majoritatea camioanelor, autobuzelor și autocarelor care se deplasează în Europa. Este de asemenea și un produs cheie pentru toate vehiculele care folosesc tehnologia SCR (Selective Catalytic Reduction), o tehnologie cu ajutorul căreia sunt reduse nivelul emisiilor toxice și în special al oxizilor de azot NOx. Adblue este un lichid pe baza de apă și conține de uree (CO(NH<sub>2</sub>)<sub>2</sub>) cuprins între 31.8 % și 33.2 % conform Standardului Internațional ISO 22241-1. Aceasta soluție este stabilă din punct de vedere chimic, punctul de îngheț fiind la -11 °C. Ureea CO(NH<sub>2</sub>)<sub>2</sub> se obține prin procedee industriale, prin combinarea bioxidului de carbon (CO<sub>2</sub>) și a amoniacului (NH<sub>3</sub>) la temperaturi și presiuni înalte (150°C, 50 bari). Substanța rezultată este solidă, sub formă de cristale incolor, solubile în apă (H<sub>2</sub>O). Sistemul de injectie cu uree este relativ complex și conține un rezervor de uree, sistem de alimentare cu pompa electrică, un modul electronic de control (calculator), injector și catalizator. Adicional sistemul mai poate fi prevăzut și cu un senzor de oxizi de azot după catalizator, care măsoară rata de convers

---