



licitatie-publica.ro

*Noi va deschidem
calea catre noi afaceri!*

„Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București”

I.D.: 68322113

Data publicarii 21.04.22

Coduri CPV 79314000-8

Pretul estimativ: 22.537.410,05 RON - 22.537.410,05 RON

Descriere: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România are ca obiectiv strategic general asigurarea unei rețele feroviare sustenabile, eficiente din punct de vedere economic, flexibile, favorabile mediului înconjurător, sigure și echilibrate, care să se integreze cu celelalte moduri de transport și care să fie compatibilă cu rețeaua de bază și extinsă TEN-T, să respecte Standardele Tehnice de Interoperabilitate și regulamentele UE. Strategia CNCF CFR-SA de modernizare a Complexului Feroviar București, cu o lungime de a liniilor de cale ferată desfășurată de aproximativ 605,700 km, cuprinde următoarele zone de analiză/dezvoltare: - Complexul Feroviar București Nord - în lungime de 156,055 km; - Inelul Feroviar București - în lungime de 316,323 km; - Conexiunile cu Inelul Feroviar București - în lungime de 133,348 km. Municipiul București este inclus în ANEXA II a Regulamentului nr. 1315/2013 - LISTA NODURILOR REȚELEI CENTRALE ȘI A CELEI GLOBALE fiind principalul nod feroviar din România. În el converg 5 din cele 8 magistrale feroviare care sunt pe teritoriul României (300, 500, 700, 800, 900) și 3 linii secundare (801, 901, 902). Complexul Feroviar București face legătura între ramura nordică a Coridorului Rin Dunăre (Constanța - București - Brașov - Sighișoara - Simeria - Arad - Curtici - Lokoshaza), ramura sudică a Coridorului Rin-Dunăre (Arad - Craiova - București) și alte secțiuni ale rețelei centrale TEN-T (București - Giurgiu, București - Ploiești - Focșani - Pașcani - Ungheni/Vadu Siret). Studiul de Fezabilitate va fi elaborat în conformitate cu legislația națională în vigoare (Hotărârea Guvernului nr. 907/29.11.2016 cu modificările și completările ulterioare) și va prezenta soluția optimă din punct de vedere tehnic și economic pentru realizarea obiectivului de investiții "Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București", după parcurgerea următoarelor etape principale: 1. stabilirea criteriilor de analiză și proiectare, inclusiv pentru relația cu celelalte moduri de transport dezvoltate la nivelul Regiunii București-Ilfov; 2. analizarea stării actuale a infrastructurii feroviare existente în vederea identificării blocajelor și a altor deficiențe care afectează circulația materialului rulant pe rețeaua feroviară a Complexului Feroviar București și traseele convergente nodurilor feroviare situate pe acesta; 3. identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico - economice posibile, compararea lor prin analiză multicriterială și selectarea a două - trei variante de traseu; 4. compararea detaliată a variantelor de traseu la nivel de proiect conceptual, pe baza studiilor tehnice, analizei cost-beneficiu și evaluării preliminare a impactului asupra mediului, în vederea selectării variantei optime de investiții. 5. detalierea variantei optime și finalizarea studiului de fezabilitate. Obiectivul principal al lucrărilor de modernizare a infrastructurii feroviare aferente Complexului Feroviar București este creșterea atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor pentru călători și pentru marfă, concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare. Modernizarea infrastructurii feroviare și implementarea unui Centru de Management al Traficului la nivelul Complexului Feroviar București vor reduce considerabil durata de traversare a centurii feroviare a Bucureștiului de către trenurile de transport marfă, asigurând un timp de parcurs mult mai redus și fără opriri, precum și un volum de mărfuri crescut față de situația actuală. Prin interconectarea rețelei feroviare a Complexului Feroviar București cu modurile de transport urban (metrou, tramvai etc.), rutier (construirea de spații pentru parcări de transfer) și aerian (Aeroportul Internațional Henri Coandă București) se pot atinge obiectivele dezvoltării mobilității regionale/urbane durabile prevăzute în Regulamentul UE nr. 1315/2013, respectiv: integrarea Nodului feroviar urban București în rețeaua europeană de transport TEN-T; atragerea unui număr cât mai mare de călători din localitățile limitrofe Municipiului București (Județul Ilfov) pe transportul feroviar; atragerea unui număr cât mai mare de călători de pe modurile de transport aerian, rutier și urban pe modul de transport feroviar (regional sau național). Obiectivul general al proiectului de referință este de a identifica soluțiile de modernizare a subsistemelor feroviare ale Complexului Feroviar București (infrastructură, echipamente tehnice, sisteme de operare și siguranță feroviare etc.), în vederea asigurării interoperabilității depline a infrastructurii feroviare din Nodul feroviar București cu rețeaua feroviară TEN-T, în conformitate cu Regulamentul UE nr. 1315/2013, Regulamentul Comisiei 1299/2014 și Directiva de interoperabilitate 2008/57/CE. Obiectivele specifice ale investiției sunt următoarele: 1) îmbunătățirea condițiilor de călătorie și de siguranță a circulației feroviare la nivelul Complexului Feroviar București; 2) eficientizarea managementului traficului pentru transportul de mărfuri la nivelul rețelei feroviare naționale; 3) prezentarea unei alternative competitive pentru transportul urban între diferitele zone ale Regiunii București-Ilfov. 4) decongestionarea traficului rutier în Municipiul București și implicit reducerea factorului poluat. Durata contractului este de 21 luni.
