

## **Executie lucrari in vederea realizarii obiectivului "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA GORBAN, JUDETUL IASI"**

I.D.: 95183383

Documente participare:

- 9 FORMULARE EXECUTIE V2 GORBAN v2.doc
- AP 123.pdf
- FisaDate\_DF1206889.pdf
- 10 contract LUCRARI - GORBAN v2.pdf
- 9 FORMULARE EXECUTIE V2 GORBAN v2.pdf
- 13 DTAC Parte desenata.pdf
- 14 DTAC Parte scrisa.pdf
- 15 PTH Caiete de sarcini.pdf
- 16 PTH Parte desenata 1.pdf
- 17 PTH Parte desenata 2.pdf
- 18 PTH Parte scrisa.pdf
- 19 Liste de cantitati V2.pdf
- CAIET SARCINI.pdf
- INSTRUCIUNI.pdf
- DUAE\_CERERE\_268150.xml

---

Data publicarii	11.03.24	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	28.03.24	Pretul estimativ:	7.428.447,08 RON - 7.428.447,08 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: Obiectul contractului de lucrari ce urmează a fi atribuit, consta in realizarea - Executie lucrari in vederea realizarii obiectivului "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA GORBAN, JUDETUL IASI" Se va moderniza o lungime totala de 4.455,00 km de drumuri din Comuna Gorban, astfel: DS245+DCL1091+DE1091/3+DS669 = 2040 m; DS1034= 155 m; DS724+DS763+DS521+DS659+DE1000= 495 m; DS1187+DS1097= 357 m; DS931+DS1012= 180 m; DS272= 438 m; DE391+DS24+DS249= 741 m; DE391=49 m; Principalii indicatori tehnici: Lungime: 4.455 m; Latime parte carosabila: 3.00 m/ 4.00 m/ 5.50 m; Latime acostamente: 2 x (0.25.- 0.50) m; Se vor amenaja urmatoarele dispozitive de scurgere a apelor: - 2.502,00 m de rigole din beton; - 1.732,50 m de rigole din pamant; - 139 de accese la proprietati cu lungimea de 5m; - 137,50 m de podete tip rigola carosabila Podet tubular transversal cu diametrul de Ø600 mm: 11 podete; Podet tubular lateral cu diametrul de Ø600 mm: 10 podete; Se vor ridica la cota 53 de camine de utilitati; Se vor amenaja 5 platforme de intalnire cu suprafata de 35 mp/platforma; Amenajarea intersectiilor cu drumurile laterale (32 bucati) pe o lungime de 15,00 m se va face cu acelasi tip de sistem rutier cu cel al drumurilor principale, respectiv: • Strat de uzura din mixtura asfaltica tip BAPC 16, in grosime de 4,00 cm; • Strat de legatura din BADPC22,4, in grosime de 6,00 cm; • Strat din piatra sparta, in grosime de 15,00 cm; • Strat de fundatie inferior din balast in grosime de 15,00 cm; • Strat de forma din pamant stabilizat mecanic cu aport de balast 50% in grosime de 20,00 cm. Prin realizarea platformei si colectarea si dirijarea apelor pluviale vom asigura confortul necesar pentru circulatia rutiera pe toata durata anului. Avand in vedere ca amplasamentul este aflat in zona de deal si incadrat in clasa tehnica V, viteza de proiectare adoptata este de 25 km/h.