

Execuție lucrări pentru investiția: "Modernizare trotuar partea stanga sens auto B-dul A.I.Cuza de la intrarea auto IPJ Caras-Severin pana la intersectia strada Bielefeld cu B-dul A.I.Cuza"

I.D.: 74772094

Data publicarii	02.11.22	Coduri CPV	45233161-5
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Documentația care stă la baza prezentului Caiet de sarcini este Proiectul Tehnic nr. 163/2020 - "MODERNIZARE TROTUAR PARTEA STANGA SENS AUTO B-DUL A.I.CUZA DE LA INTRAREA AUTO IPJ CARAS-SEVERIN PANA LA INTERSECTIA STRADA BIELEFELD CU B-DUL A.I.CUZA", întocmit de către SC Vitamin Architects SRL, str. Amforei nr. 4, Timisoara, office@vitamina.ro Proiectul de față presupune modernizarea trotuarului pe partea stângă a sensului auto, pentru bulevardul Alexandru Ioan Cuza, de la intrarea auto IPJ Caraș-Severin până la intersecția străzii Bielefeld cu bulevardul Alexandru Ioan Cuza. - consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural; - protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz; - intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz; - completarea sistemului de iluminat existent - redimensionarea trotuarelor și a părții carosabile; - se vor planta arbori; - se vor înlocui semnele de circulație; - se vor crea locuri noi de parcare; - se vor crea noi spații verzi - se vor crea piste velo Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 - plantarea de arbori; Finisaje spațiu public Structura rutieră pentru trotuare și piste de biciclete se propune a se realiza din următoarele straturi rutiere: - 6,0 cm strat de uzură din dale prefabricate din beton - 2,0...4,0 cm strat de pozare nisip - 20 cm strat de fundație din agregate artificiale sort 0 ...63 mm - 10 cm strat de formă din agregate artificiale sort 40 ...70 mm Structura rutieră pentru parcajele dispuse longitudinal, se propune a se realiza din următoarele straturi rutiere : - 8,0 cm strat de uzură din dale prefabricate din beton - 2,0...4,0 cm strat de pozare nisip - 20 cm strat de fundație superioara din beton clasa C215/30 - 25 cm strat de fundație din agregate artificiale sort 0 ...63 mm - 10 cm strat de formă din agregate artificiale sort 40 ...70 mm Partea carosabilă se va reface cu un covor asfaltic nou până în axul drumului, între parcajele laterale nou proiectate și bordura existentă pe partea dreaptă. - 4,0 cm strat de uzură din BA16; - 6,0 cm strat de legătură din BAD22,4; - 8,0 ... 16 cm strat de baza și egalizare din anrobat bitumios AB31,5; - Structură rutieră existentă, (frezare imbrăcăminte bituminoasă 8...16 cm). Partea carosabilă in zona bordurilor se va reface cu structură rutieră nouă pe o lățime de 0,50 ...1,0 m, cu următoarele straturi: - 4,0 cm strat de uzură din BA16; - 6,0 cm strat de legătură din BAD22,4; - 10,0 cm strat de baza din anrobat bitumios AB31,5; - 20,0 cm fundație superioară din agregate sort 40..63mm; - 30,0 cm fundație inferioară din agregate sort 0...63mm; 20 m (minim) strat de formă conf STAS 12253/86 Valoarea .estimată este de: 5.380.040,51 lei fără TVA din care: 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului - 385.197,99; 4.1 Construcții și instalații - 4.405.805,67; 4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale - 44.601,08; 4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj - 287.820,13; 4.5 Dotări - 146.470,50; 5.1. Organizare de șantier - 110.145,14