

Proiectare tehnica, Asistenta tehnica si executie "Extinderea retelei de strazi de interes local prin lucrari de modernizare prin asfaltare in comuna Toporu, judetul Giurgiu

I.D.: 39618645

Data publicarii 07.11.19 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 10.300.487,32 RON - 10.300.487,32 RON

Descriere: Întocmire Proiect Tehnic și detalii de execuție, și a detaliilor de execuție și asigurarea asistenței tehnice pe parcursul execuției lucrărilor. Execuția lucrărilor Proiectului de investiții constă în execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiții: " Extinderea rețelei de strazi de interes local prin lucrari de modernizare prin asfaltare in comuna Toporu, judetul Giurgiu".

Drumurile ce fac obiectul proiectului: MARULUI ,AGRICULTORULUI, ULMILOR - tronson 2, CIMITIRULUI, SALCIEI - tronson 2, IZVORULUI - tronson 2, FANTANA MARE - tronson 2, PRIMARIEI - tronson 2, CRINULUI, NUCULUI, PADOULUI, CAMPULUI, FERMEI, IAZULUI, MARGINE tr.1, tr.2, tr.3, FUNDATURA MARGINE tr.1 si tr.2, ZAMBILELOR, BUJORULUI - tronson 2, FIERARULUI, SCOALA TRESTENICU - tronson 2, FANTANILOR, SALCAMILOR, PRUNILOR, INTRAREA CIMITIRULUI, FLORILOR - tronson 1, FLORILOR - tronson 3, MACULUI, LUCERNEI. Soluția pentru realizarea structurii rutiere a drumurilor este stabilită conform stării tehnice actuale a drumului. Pentru majoritatea strazilor ce fac obiectul proiectului, având trafic FOARTE USOR și partea carosabilă la nivel de împietruire colmatată, se recomandă reabilitarea structurii rutiere astfel: 6cm BA 16 rul 50/70 (conform SR EN 13108) ;strat antifisura din geocompozit; 18cm strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici sau puzzolanici (conform SR EN 13242+A1) ; 20cm strat de fundatie din balast de rau (conform SR EN 13242+A1) ; 25cm strat de forma stabilizat (stabilizare in situ cu lianti hidraulici sau puzzolanici) . Pentru strazile lazului și Padocului (sat Toporu) și Macului (sat Tomulesti) se recomanda pentru trafic MEDIU următoarea solutie: 6cm BA 16 rul 50/70 (conform SR EN 13108) ; strat antifisura din geocompozit ; 18cm strat de baza din balast stabilizat cu lianti hidraulici sau puzzolanici (conform SR EN 13242+A1) ; 30cm strat de fundatie din balast de rau (conform SR EN 13242+A1); 25cm strat de forma stabilizat (stabilizare in situ cu lianti hidraulici sau puzzolanici) Pentru strada Fermei (sat Toporu) se recomanda pentru trafic GREU următoarea solutie: 22 cm beton rutier BcR 4.5 ; hartie Kraft sau folie PVC ; 2 cm nisip de pilonaj ; 20cm balast stabilizat cu ciment sau lianti puzzolanici ; 30 cm fundatie de balast ; 7cm substrat de nisip ; Pamant compactat 98% Proctor Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 16 Termenul limită exprimat în număr de zile în care Autoritatea Contractantă va răspunde în mod clar și complet la toate solicitările de clarificări este în a 6 zi înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor.