

Proiectare și execuție lucrări - Drum de legătură Bolintin-Vale-Radial DR 2-Autostrada A1

I.D.: 105764974

Documente participare:

- 2. Planuri amplasament.pdf
- 1. Memoriu tehnic Centura Ocolitoare.pdf
- 3. Studiu de trafic_2024.pdf
- 3.5 Expertiza tehnica 2024.pdf
- 4. Lucrari de drum.pdf
- 5. SM Centura Bolintin 02.2024.pdf
- 6. Nota de Prezentare SF_Bolintin Vale.pdf
- Caiet de sarcini-14.11.2024.pdf
- Draft Contract PE.docx
- Modele Formulare PE.docx
- FisaDate_DF1231734.pdf
- DUAE_CERERE_309043.xml
- CUAvize.zip
- Planuri proprietari.zip
- Studiu Geotehnic.zip.p7s
- PTT 1-6_C.O. Bolintin - Vale.pdf
- PSPL_C.O.Bolintin - Vale_2024.pdf
- Clarificare_Oficiu_Automata_CN1075521.pdf

Data publicarii	20.11.24	Coduri CPV	45233122-0 71322500-6 71356200-0 79415200-8
-----------------	----------	------------	---

Termenul limita pentru depunere:	08.01.25	Pretul estimativ:	46.258.123,00 RON - 46.258.123,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---------------------------------------

Descriere: Primăria Orașului Bolintin-Vale își extinde prioritățile și printre altele adoptă noi strategii pe termen mediu și lung în favoarea îmbunătățirii progresive a infrastructurii rutiere locale. Centura Ocolitoare a Orașului Bolintin-Vale începe din drumul județean D.J.601 din dreptul Km 18+100 al acestuia, din partea de vest a orașului, se dezvoltă sub forma unui drum nou spre nord-vest, în lungul canalului din beton al Apelor Române, prin partea de sud-est a acumulării de pe partea stânga a râului Argeș, se înscrie pe amplasamentul străzii Palanca a cărei îmbrăcăminte rutieră rigidă este compusă din dale din beton de ciment. După parcurgerea străzii Palanca traseul se închide în intersecția de la Km 48+780 al D.J.401A (str. Palanca) cu buclele nodului rutier de la Km 30 al Autostrăzii A1. Terenul pe care se va realiza investiția aparține instituțiilor sau persoanelor private din raza orașului Bolintin Vale. Suprafața totală necesară acestui lot este de 7.288 ha. Lucrarea ce face obiectul prezentului proiect se încadrează în categoria "C"- Construcții de importanța normală - în conformitate cu HGR nr.766/1997 "Regulament privind stabilirea categoriei de importanța a construcțiilor" și cu "Metodologie de stabilire a categoriei de importanța a construcțiilor", elaborate de INCERC, laborator SCB-BAP în aprilie 1996". Caracteristici: Lungime: 3,412 km Lățime platformă: 9,50 m Lățime parte carosabilă: 2 x 3,50 m Categoriei de importanță a construcției: "Categorie de importanța normală (C)". Din punct de vedere funcțional, administrativ și al traficului, VO Bolintin Vale se încadrează în clasa tehnică III. În conformitate cu prevederile art. 160 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, termenul limită până la care orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări sau informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire este în a 20-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. În conformitate cu prevederile art. 160 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 cu modificările și completările ulterioare, termenul limită la care autoritatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificare/informațiilor suplimentare este în a 11-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor.

