

## **Executie de lucrari " Punere în siguranță a stâlpului nr. 5 a traseului comun al liniilor de 110 kV Teleajen-Vega, Pleasa-Teleajen, Rafinărie 2-Teleajen, Teleajen, jud. Prahova "**

I.D.: 74755785

Documente participare:

- memoriu punere in siguranta stalp 5.pdf
- lista c9.pdf
- lista c8.pdf
- lista c7.pdf
- lista c6.pdf
- f3.pdf
- f2.pdf
- f1.pdf
- devizul obiectului.pdf
- deviz general.pdf

---

Data publicarii	02.11.22	Coduri CPV	45262600-7
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	11.11.22
----------------------------------	----------

---

Descriere: Lucrarile propuse sunt lucrari de regularizare a raului Teleajen, impotriva eroziunii malului drept in vederea punerii in singuranta a stalpului nr.5, lucrari ce sunt necesare datorita viiturilor din ultimii ani. Lucrări principale care se vor executa: 1. Asigurarea unui acces la zonele de intervenție - drum acces lucrare (304.00 ml) Accesul se va realiza prin albia majoră dreapta a râului Teleajen în zona amonte a epiului nr. 1 (PS1) și va deveni un drum de mentenanță a lucrărilor proiectate. 2. Deviere curs apă (cca 332.00 ml) Pentru a lucra în condiții ce presupun lipsa apei, se vor executa lucrări de deviere a cursului de apă al râului Teleajen pe o lungime de cca 332.00 ml, pornind din aval către amonte, prin excavare în profil mixt cu excavatorul, cu un volum total de cca. 4000.00 mc. 3. Apărare de mal și drum de acces (425.00 ml) Apărarea de mal va consta în construirea pe malul drept al râului Teleajen a unui drum de acces din piatră de carieră, sort > 150 mm, cu lățimea de 3.00 m, și taluzul construit cu pantă de 1:1. Lucrările proiectate constau în: - montarea membranei din geotextil țesut din fibre de poliester, de 200.00 gr/mp (3500.00 mp); - transportul cu autobasculanta și așezarea anrocamentelor din piatră brută puse în operă parțial cu autobasculanta și parțial manual (7896.00 mc); - transportul cu autobasculanta, așezarea cu autobasculanta și nivelarea prisme de balast cu buldozerul pe tractor cu șenile (116.00 mc); - compactarea mecanică a prisme de balast cu ruloul compresor static autopropulsat. 4. Execuția epiurilor pentru corectarea malului drept (397.28 ml) Epiurile sunt lucrări cu caracter activ, dispuse cu un cap încastrat în mal și care înaintază transversal pe albie, constituind obstacole în calea apei și care produc un regim de viteze care descrește de la cap spre rădăcină și conduc la o schimbare a direcției curentului în vecinătatea lor, având ca efect colmatarea parțială a spațiului dintre ele. Epiurile se folosesc în mod curent pentru: - calibrarea albiei în vederea realizării secțiunii regularizate; - refacerea și protecția malurilor surpate; - îndepărtarea bancurilor și îmbunătățirea traverselor; - activarea unuia dintre brațe și închiderea brațelor secundare; - dirijarea curentului din zona malurilor către firul apei, pentru a opri erodarea; În urma calculelor hidraulice, a rezultat un număr de zece epiuri (pinteni), cu o lungime totală de cca. 397.00 ml, conf. planului de situație (PS1) și a secțiunilor caracteristice (EPI1) Acestea se vor construi din piatră de carieră, sort >150 mm cu lungime și lățime variabilă, așezată pe geotextil țesut.