

## „MODERNIZARE STRĂZI ÎN COMUNA AMĂRĂȘTI, JUDEȚUL VÂLCEA”

I.D.: 38629059

Documente participare:

- 7-SCN1053918.zip

---

Data publicarii	24.09.19	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Termenul limita pentru depunere:	16.10.19	Pretul estimativ:	7.172.403,00 RON - 7.172.403,00 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

---

Descriere: Realizarea obiectivului de investiții în legătură cu care se solicită realizarea proiectare, asistenta tehnica și execuție lucrări conform soluție tehnica descrisa in SF/DALI. Traseul studiat prin proiect este alcătuit dintr-un număr de 16 străzi după cum urmează: 1. Strada Bisericii Mereșești (Uliță Bisericii Mereșești): L = 167m 2. Strada Fântânii (Uliță Tudosie): L = 156m 3. Strada Prefectului (Uliță Costea): L = 407m + 35m = 442m 4. Strada Chimistului (Uliță Băicescu): L = 493m + 57m + 22m = 572m 5. Strada Narciselor (Uliță Costeanu): L = 485m 6. Strada Filozofului (Uliță Drăghici): L = 523m + 229m = 752m 7. Strada Doctorului (Uliță Abagii): L = 437m 8. Strada Farmacistului I (Uliță Diaconești): L = 572m + 130m = 702m 9. Strada Izvoarașului (Uliță Urs): L = 540m 10. Strada Viilor (Uliță Bercea Nicolae): L = 295m 11. Strada Dealului (Uliță Ancuța Nicolae): L = 119m + 58m = 177m 12. Strada Măcrișului (Uliță Șoarece): L = 620m - 38m = 582m 13. Strada Zambilei (Uliță Căpruciu): L = 248m 14. Strada Liliacului (Uliță Pancică): L = 111m 15. Strada Căprioarelor (Uliță Tonescu): L = 866m 16. Strada Târgului (Drum acces Parc): L = 228m + 61m = 289m TOTAL STRĂZI L = 6.821,00 m Străzile (drumurile locale) propuse pentru modernizare se vor proiecta astfel: - cu o bandă de circulație, de clasă tehnică V, cu platforma drumului de 5,00m, din care: - 4,0m parte carosabilă; - 2 x 0,50m acostamente consolidate cu același tip de sistem rutier ca partea carosabilă. - cu o bandă de circulație, de clasă tehnică V, cu platforma drumului de 3,50m, din care: - 2,75m parte carosabilă; - 2 x 0,375m acostamente consolidate cu același tip de sistem rutier ca partea carosabilă. LUCRARI PROPUSE: Infrastructură: - Terasamente: 8.271 mc - Șanțuri pereate: 5.170 ml - Rigolă carosabilă deschisă: 2.148 ml - Rigolă betonată triunghiulară : 50 ml Suprastructură - sistem rutier: - Fundație din balast, 10÷25cm gros. 4.325 mc - Fundație din piatră spartă, 12cm gros. 3.647 mc - Strat de legătură din BADPC22,4, 5cm gros. 29.096 mp / 3.492 t - Strat de uzură din BA16 (BAR16), 4cm gros. 29.096 mp / 2.794 t Pentru zonele cu pante mai mari de 7% stratul de uzură va fi realizat din BAR16, 4cm gros. - Amenajare drumuri laterale prin balastare, grosime de 20cm 14 mc Lucrări de artă: - Podețe tubulare noi O400mm, 5 buc / 30 m - Podețe tubulare noi O600mm, 11 buc / 70 m - Podeț tubular nou O1400mm, 1 buc / 6 m - Podețe O400, pentru accese la proprietăți, 56 buc / 280 m - Platforme pentru accese la proprietăți 4,50m x 2m, 53 buc - Podeț dalat nou L=4,90m, 1 buc / 4,90 m - Amenajare trecere prin VAD, 1 buc / 36 m - Reparații/Refacere timpane și camere de cădere, la podețe existente, 14,30 mc - Decolmatare podețe existente, 4 mc Siguranța circulației: - semnalizare pe timpul execuției: 6,821 km - marcaje rutiere: 6,821 km - indicatoare rutiere: 19 buc / 6,821 km