

Execuție lucrări pentru obiectivul de investiție "ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE CU APORT VOLUNTAR (CAV) ÎN MUNICIPIUL DOROHOI, JUD. BOTOȘANI".

I.D.: 94825020

Data publicării 20.03.24 Coduri CPV 45000000-7

Pretul estimativ: 2.874.847,68 RON - 2.874.847,68 RON

Descriere: Obiectul contractului este Execuția lucrărilor pentru obiectivul de investiție "ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE CU APORT VOLUNTAR (CAV) ÎN MUNICIPIUL DOROHOI, JUD. BOTOȘANI". Caracteristicile tehnice ale obiectivului de investiție - "ÎNFIINȚAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE CU APORT VOLUNTAR (CAV) ÎN MUNICIPIUL DOROHOI, JUD. BOTOȘANI", sunt următoarele: Lucrările de amenajare a centrului de colectare a deșeurilor prin aport voluntar în Municipiul Dorohoi se vor desfășura pe o suprafață de 2.627,20 mp, din care: platformă carosabilă: 1.995,00 mp; trotuar: 98,00 mp; spațiu verde: 462,00 mp. Proiectul de înființare a unui centru de colectare a deșeurilor prin aport voluntar în Municipiul Dorohoi este alcătuit din următoarele obiecte: • platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip an-roll pentru deșeuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deșeuri, respectiv a camioanelor care aduc/ridică containerele; platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă; • canalizare pentru colectarea apelor pluviale; • zonă verde cu gazon și plantație perimetrală de protecție; • copertină pe structură metalică ușoară (conform proiect de rezistență) pentru protecția containerelor deschise; • împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din oțel cu poartă de acces culisantă - acționare manuală; • instalații și racorduri la rețele de apă, canalizare, electrice; • separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă; • stâlpi de iluminat și camere supraveghere (8 bucăți). Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări: • două scări mobile metalice (oțel zincat) pentru descărcarea deșeurilor în containerele deschise înalte, conform fișei tehnice; • un compactor colectare deșeuri textile, conform fișei tehnice; • un compactor colectare deșeuri hârtie, carton, conform fișei tehnice; • un compactor deșeuri plastic, conform fișei tehnice; • în zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane, conform fișei tehnice. Lucrările de drumuri și sistematizare se vor realiza cu respectarea următoarelor condiții: Asigurarea unor condiții bune de siguranță și confort în circulația auto și pietonală; Realizarea unui profil transversal cu elemente geometrice care să se încadreze în prevederile legale; Asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții cât mai bune, în conformitate cu standardele și normativele în vigoare. Accesul în incinta CAV se face din drumul de exploatare din vecinătatea imobilului, ce se desprinde din Str. Sfântul Ioan Românul (DN 29A). Platforma carosabilă a CAV se va realiza pe sistem de fundație dimensionată în funcție de caracteristicile terenului de fundare, zonei climatice, regimului hidrologic și al traficului greu și foarte greu, având în vedere destinația obiectivului de investiție. Pentru platforma CAV se va realiza următorul profil transversal tip: Lățime parte carosabilă - platformă: 33,00 m; Lățime parte carosabilă - drum perimetral platformei: 3,00 m/4,50 m; Lățime trotuar: 5,50 m; Lățime spațiu verde: min. 1,50 m; Pantă transversală parte carosabilă: 3,00%; Pantă transversală trotuar: 1,00%. Partea carosabilă va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton C30/37, 50x20x25 cm, montate pe o fundație de beton C16/20. Pentru delimitarea trotuarului de spațiul verde se vor folosi borduri prefabricate din beton cu dimensiunile de 50x10x15cm, montate pe o fundație de beton C16/20. În interiorul CAV se vor amenaja 3 locuri de parcare longitudinale, pentru personalul deservent, cu aceeași structură rutieră ca și a platformei rutiere. Pentru realizarea platformei rutiere se va folosi următorul sistem rutier: • 23 cm beton de ciment rutier BcR3,5; • 2 cm nisip (sau folie PVC); • 30 cm balast; • Geotextil cu rol izolant, anticontaminat, drenant - min.200g/mp • Pat de fundare nivelat și compactat Stratificația platformei carosabile cuprinde umplutură (balast, piatră spartă), geotextil, geocompozit, beton

asfaltic. Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou și cel frigorific) va conține stratul suport din balast compactat și betonul de minim 15 cm. Structura de susținere a copertinei va avea fundații izolate din BA, iar împrejmuirea fundații izolate cilindrice (săpătura se poate face ușor cu foreza). Copertina este o structură metalică ușoară alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.5m pe de-o parte și de alta. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblelor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu șuruburi. Pentru siguranța circulației rutiere se realizează lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și lucrări de semnalizare orizontală (marcaje rutiere). Intervențiile propuse pentru asigurarea siguranței traficului pietonal vor urmări: • configurarea de trotuare dimensionate corespunzător; • introducerea obligatorie a facilităților pentru îmbunătățirea mobilității persoanelor cu deficiențe locomotorii; Alimentarea cu apă - utilizarea unei soluții individuale de alimentare cu apă (rezervor prefabricat de stocare apă potabilă cu o capacitate de 1500 l dotat cu hidrofor). Amplasarea rezervorului și a hidroforului se propune a se realiza într-o cuvă realizată din beton armat. Sursa de apă necesară umplerii rezervorului o constituie rețeaua municipală (se va alimenta manual, cu cisternă). Evacuarea apelor menajere se va realiza prin utilizarea unei soluții individuale de canalizare (rezervor subteran vidanjabil cu o capacitate de 8 mc). Iluminatul s-a proiectat respectându-se normativul NP061/2002 și din punct de vedere al lămpilor și al amplasării
