

Instrument de calcul și raport privind impactul întreținerii șenalului navigabil proiect DTP3-576-3.1- DIONYSUS "Integrating Danube Region into Smart and Sustainable Multi-modal and Intermodal Transport Chains" (Programul Transnațional Dunărea 2014-2020)

I.D.: 63360608

Data publicarii	23.11.21	Coduri CPV	71311200-3
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	133.825,00 RON - 133.825,00 RON
-------------------	---------------------------------

Descriere: Obiectivele proiectului DTP3-576-3.1 - DIONYSUS "Integrating Danube Region into Smart and Sustainable Multi-modal and Intermodal Transport Chains" Obiectivul principal al proiectului este de a integra Regiunea Dunării într-o rețea inteligentă și durabilă, multi-și intermodală de transport mărfuri și pasageri. Obiectivele generale ale proiectului: - dezvoltarea Dunării, a porturilor dunărene, precum și a porturilor Dunării Maritime prin crearea de hub-uri logistice multi/intermodale, inteligente, durabile și bine interconectate. Acestea vor devenii locații prioritare pentru investiții industriale, prin instrumente de finanțare UE. - identificarea necesităților de investiții în infrastructura portuară, în infrastructură de acces (conexiuni feroviare, rutiere) în porturi, astfel încât porturile să fie aliniate politicilor Comisiei Europene și planurilor de dezvoltare regională. Aceasta va facilita acțiunile politice și administrative, permițând astfel investiții în infrastructură bazate pe analize dedicate pieței. - identificarea lacunelor la nivelul planificării integrate a Coridorului Rin-Dunăre cu celelalte coridoare de transport interconectate cu aceasta regiune. Acesta va susține integrarea coridorului Dunării cu rețelele europene de transport din vecinătate. - analize și studii privind zonele care influențează lanțurile multimodale și intermodale de transport de mărfuri și pasageri. Vor rezulta Recomandări (la nivel național) și strategii și planuri de acțiune consolidate (la nivel regional). - vor fi definite și aplicate instrumente specifice pentru a sprijini sectorul portuar și formularea de politici dedicate, contribuind astfel la realizarea acestora prin crearea unui cadru mai bun pentru investițiile portuare. Aceasta va avea ca rezultat un sistem de transport mai eficient și mai durabil în regiunea Dunării. - tendința de digitalizare în sectorul transporturilor și al logisticii și provocările rezultate pentru porturi va fi abordată prin Strategia de digitalizare a porturilor și Planul de acțiune. - vor fi elaborate planuri de dezvoltare portuară pentru porturile selectate din regiunea Dunării pentru a pregăti proiecte de infrastructură pentru implementarea acestora în cadrul CEF II și a programelor naționale operaționale. Contractul sectorial de servicii ce face obiectul prezentei achiziții: În cadrul acestui proiect, echipa C.N. A.P.M. S.A. Constanța este responsabilă pentru pachetul WP T1 Transport Corridors and IWT Markets, în cadrul căruia trebuie realizate două livrabile al căror subiect îl reprezintă șenalul navigabil al fluviului Dunărea:T1.2 Instrument de calcul al impactului întreținerii șenalului navigabil (Fairway maintenance impact calculation tool)" și D.T1.2.4 Raport privind impactul întreținerii șenalului navigabil (Fairway maintenance impact report)