

REABILITARE SISTEM RUTIER STR. SABINELOR, TRONSON STR. MIHAI VITEAZU - STR. BRAVILOR, MUNICIPIUL TULCEA

I.D.: 37647252

| | | | |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 02.08.19 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

| | |
|-------------------|-------------------------------------|
| Pretul estimativ: | 1.924.142,95 RON - 1.924.142,95 RON |
|-------------------|-------------------------------------|

Descriere: Termenul limita pana la care operatorii economici pot solicita clarificari sau informatii suplimentare in legatura cu documentatia de atribuire este de 13 zile inainte de data limita de depunere a ofertelor. Autoritatea contractanta va raspunde in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari: in a 6 zi inainte de termenul limita stabilit in Anuntul de participare pentru depunerea ofertelor. Scopul contractului este de "REABILITARE SISTEM RUTIER STR. SABINELOR, TRONSON STR. MIHAI VITEAZU - STR. BRAVILOR, MUNICIPIUL TULCEA" , respectiv se vor realiza următoarele lucrări: In conformitate cu ridicarile topografice si tema de proiectare, lungimea totala a strazii ce va fi modernizata rezultata in urma geometrizarii este de 454 m iar suprafata afectata este de cca. 3.866 m² . Principalele tipuri de lucrări sunt: • Lucrări la partea carosabilă • Lucrari la trotuare • Lucrari de amenajare strazi laterale • Lucrari de siguranta circulatie (marcaje) Profilul transversal tip Au fost adoptate urmatoarele profile transversale tip: Tronsonul din strada Independentei va fi organizat dupa cum urmeaza: • Lățime parte carosabilă - 4.50m • Lățime trotuare - 1.50m • Pantă transversală carosabil - 2.5% • Pantă transversală trotuar - 1.0% Structura rutiera Documentatia trateaza lucrarile pentru realizarea unui sistem rutier nou in vederea imbunatatirii conditiilor de circulatie. Structura rutiera a fost dimensionata conform recomandarilor din cadrul Expertizei Tehnice si astfel incat sa se asigure rezistenta complexului rutier la fenomenul de inghet-dezghet conform STAS 1709/1-2/90. Structura rutiera ce se aplica pe toata lungimea tronsonului de strada este: Structura rutiera supla: • 5 cm strat uzura tip EB 16 rul 50/70 (BA16)-AND 605/2016-SR EN 13108; • 6 cm strat legatura tip EB 22.4 leg 50/70(BAD 22.4)-AND 605/2016-SR EN 13108-1; • Strat de piatra sparta 25 cm conform SR EN 13043/2013, SR EN 12620-A1 si STAS 6400-84; • Strat din balast 30 cm