

Lucrari de executie - "MODERNIZARE BULEVARDUL INDEPENDENȚEI (TRONSON CUPRINS ÎNTRE SENSUL GIRATORIU GARA SUS ȘI STRADA GH. LAZĂR)"

I.D.: 86129745

Data publicarii 23.08.23

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 16.658.789,84 RON - 16.658.789,84 RON

Descriere: MUNICIPIUL PLOIESTI, JUDETUL PRAHOVA doreste implementarea obiectivului "MODERNIZARE BULEVARDUL INDEPENDENȚEI (TRONSON CUPRINS ÎNTRE SENSUL GIRATORIU GARA SUS ȘI STRADA GH. LAZĂR)", conform cerințelor caietului de sarcini și documentației tehnice, parte a prezentei documentații de atribuire. Prin acest proiect se va realiza un drum cu o lățime de 14,00 - 27,50 m cu două benzi de circulație și stațiile de autobuz adiacente de lățime variabilă, până la limita proprietăților, ce vor beneficia de o structură rutieră flexibilă inclusiv pe stațiile de autobuz și structura rutieră rigidă în stațiile de autobuz după cum urmează: Strada Independenței - structură rutieră nouă, modernizare guri de scurgere, borduri, persoane stații autobuz, platformă betonată stații de autobuz pe o lungime de 1391,74 ml. Lucrările proiectate rutiere prevăzute respectă în totalitate normele tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor publice și constau în principal din : - Demolarea elementelor existente din beton; - Frezarea straturilor asfaltice existente pe strada pe care se reface îmbrăcămintea asfaltică; - Repararea defecțiunilor de tipul burdușurilor și a refulărilor de margine; - Realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase în 3 straturi (5 cm strat de uzură și reprofilare și 6 cm strat de legătură și 8cm strat de bază); - Amenajarea de borduri noi la marginea drumului și înglobarea gurilor de scurgere în acestea; Sistemele rutiere adoptate, conform soluției recomandate de expertul tehnic, sunt următoarele: a) Structură rutieră flexibilă - se aplică pe străzile cu îmbrăcăminte asfaltice : - 5 cm strat de uzură din BA16 - 6 cm strat de legătură din BAD22,4 - 8 cm strat de bază din AB31,5 - 20 cm strat de fundație din piatră spartă - 25 cm strat de fundație din balast - geotextil și strat de nisip de 5 cm b) Structură rutieră rigidă - se aplică pe amplasamentul platformelor stațiilor de autobuz - 20 cm strat de uzură din BcR 4.5 - Folie PVC + 2 cm nisip - 20 cm strat de fundație din piatră spartă - 25 cm strat de fundație din balast - geotextil și strat de nisip de 5 cm c) Structură trotuare - se aplică pe zonele adiacent suprafețelor cu îmbrăcăminte din pavele și pe persoanele stațiilor de autobuz - 6 cm pavele autoblocante din beton - 5 cm nisip de pozare - 10 cm placă beton C16/20 - 10 cm strat de fundație din balast. Pentru asigurarea colectării, evacuării și scurgerii apelor au fost proiectate guri de scurgere înglobate în borduei ce vor fi racordate în rețeaua de canalizare pluvială existentă. Descrierea lucrărilor se regăsește în partea scrisă a PTH-ului, parte integrantă a documentației de atribuire. Valoarea estimată, fara TVA, a contractului de lucrări pentru obiectivul "MODERNIZARE BULEVARDUL INDEPENDENȚEI (TRONSON CUPRINS ÎNTRE SENSUL GIRATORIU GARA SUS ȘI STRADA GH. LAZĂR)", conform Devizului General, este de 16.658.789,84 lei fără TVA, din care: I. Cap. 4.1. Constructii si instalatii 16.588.789,84 lei II Cap. 5.1. Organizare de santier 70.000 lei.