

2320/G23 - StandortTOOL 2.0

I.D.: 89045999

Data publicarii	08.11.23	Coduri CPV	72000000
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) nimmt mit seinen nachgeordneten Behörden die Ressortaufgaben auf den Gebieten der Mobilität von Personen, Gütern und Daten wahr. Ein Aufgabenschwerpunkt liegt dabei auf einer Antriebswende von Kraftfahrzeugen hin zur Elektromobilität und dem Aufbau einer geeigneten Ladeinfrastruktur. Die Nationale Leitstelle Ladeinfrastruktur (NLL) gestaltet als Teil der bundeseigenen NOW GmbH, im Auftrag des BMDV, den Aufbau einer nutzerfreundlichen, bedarfsgerechten und flächendeckenden Ladeinfrastruktur in Deutschland. Dabei koordiniert und steuert die NLL die Bundes- und Landesaktivitäten und unterstützt Kommunen und andere Akteure bei Planung, Förderung und Umsetzung des Ladeinfrastrukturaufbaus. Dazu entwickelt die NLL in einem systemweiten Ansatz die Anforderungen an die Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge in Deutschland mit dem Fokus auf die gegenwärtigen und künftigen Nutzenden. Die Aktivitäten der NLL basieren auf dem im Oktober 2022 durch das Bundeskabinett beschlossenen „Masterplan Ladeinfrastruktur II“. Der Masterplan Ladeinfrastruktur beschreibt die wichtigsten Maßnahmen für den Aufbau einer flächendeckenden und bedarfsgerechten Ladeinfrastruktur (LIS) in Deutschland. Zur deutschlandweiten einheitlichen Planung von Ladeinfrastruktur stellt die NLL die Webanwendung „StandortTOOL“ (www.standorttool.de) bereit. Die Webanwendung deckt aktuell folgende Funktionalitäten ab: - Den Bedarf und die Verortung von Ladeinfrastruktur für Pkw deutschlandweit ausgeben - Die Bestandsladeinfrastruktur in Deutschland anzeigen - Geförderte Ladeinfrastruktur in Deutschland anzeigen - Informationen zu Förder- und Finanzierungsprogrammen darstellen (z. B. Deutschlandnetz) - Bestand und Bedarf von Wasserstofftankstellen anzeigen - Bestand an Methan-Tankstellen anzeigen Gegenstand dieses Auftrags ist die Weiterentwicklung der Funktionalität des StandortTOOL zum StandortTOOL 2.0. In Zukunft soll die Webseite Anwendung für Ladeinfrastruktur für Pkw und Lkw sowie Wasserstofftankstellen (H2) finden. Der Bereich Methan entfällt. Außerdem soll die neue Version Bundesländer, Kreise und Kommunen beim Aufbau von Ladeinfrastruktur mit einer Vielzahl an Informationen unterstützen. Derzeit liegen Informationen, welche für die Planung einer öffentlichen Ladeinfrastruktur nötig sind, nicht ausreichend im adäquaten Format für Kommunen vor. Der bestehende Funktionsumfang soll daher in Funktion und Darstellung erheblich erweitert werden, um das StandortTOOL in ein StandortTOOL 2.0 zu überführen. Die Entwicklung des StandortTOOL 2.0 ist hierbei eine zentrale Maßnahme des Masterplan Ladeinfrastruktur II. Durch das StandortTOOL 2.0 soll der öffentliche Sektor in die Lage versetzt werden, relevante Informationen für den Aufbau von Ladeinfrastruktur übersichtlich und nutzerfreundlich zu erhalten. Mit den Informationen sollen laut Maßnahme 6 des Masterplan Ladeinfrastruktur II Länder, Landkreise, Gemeinden und Kommunen befähigt werden, eine eigene Planung zur Ladeinfrastruktur vornehmen zu können. Der öffentliche Sektor kann so den Aufbau von Ladeinfrastruktur vor Ort gestalten und externe Akteure in ihr Vorhaben einbinden. Das StandortTOOL 2.0 gewährleistet hierbei ein deutschlandweit einheitliches Planungsinstrument und damit eine gemeinsame Grundlage bei der Errichtung von Ladeinfrastruktur. Die Webapplikation soll auf einem Datenbank-System aufbauen, in dem Daten sowie Informationen von externen Nutzergruppen gesammelt und aufbereitet werden, um Aussagen über den aktuellen Bestand und zukünftigen Bedarf an Ladeinfrastruktur treffen zu können. Über Dashboards und eine interaktive Web-Karte sollen die Informationen visualisiert und den Nutzenden mittels einer niederschweligen Benutzerführung bzw. Nutzung ohne große Vorkenntnisse zugänglich gemacht werden. Einzelheiten sind den Vergabeunterlagen zu entnehmen.