

Contract executie lucrari pentru obiectivul „CONSTRUIRE TROTUARE PIETONALE DJ”, ÎN COMUNA BUESTI, JUDEȚUL IALOMIȚA

I.D.: 71375796

Data
publicarii 20.07.22

Coduri CPV 45233161-5

Pretul
estimativ: 4.068.452,55 RON - 4.068.452,55 RON

Descriere: 1. AMENAJARE TROTUARE • Traseu in plan; Profilul longitudinal In plan traseul trotuarelor urmareste traseul drumului DJ 201 si cotele acceselor la proprietati. Trotuarele vor fi amplasate la limita proprietatilor particulare. În profil longitudinal linia proiectata a trotuarelor proiectate urmareste, în principiu, cota terenului natural, fiind situata in general deasupra terenului natural cu cca. 5-15cm. Declivitati longitudinale proiectate au valori mici, si urmaresc declivitatea drumului judetean • Profil transversal In profil transversal drumul judetean va avea urmatoarea configuratie: - Carosabil drum cu o latime 5.80-6.50m - NU SE INTERVINE. - Decolmatate santuri de pamant si amenajarea unor sectoare cu santuri din beton si rigole carosabile. - Zone verzi amenajate - Trotuare de 1.10m latime delimitate cu borduri mici, cu sectiunea de 10x15cm, asezate pe fundatie din beton C16/20, cu sectiunea de 20x10cm. - Pante transversale ale trotuarelor de 2% catre zona verde si santuri. • Structuri pentru trotuare si accese: - 4cm strat de uzura din BA 8 rul 50/70 (BA8) - 10cm beton de ciment C16/20 - 15cm fundatie din balast

2. AMENAJARE PEISAGISTICA Se va defrisa si nivela terenul din afara platformei drumului se va completa cu pamant vegetal si se va semana gazon. In aliniament cu traseul DJ 201 vor fi plantati copaci/arbusti pe zona verde. Pentru irigarea zonelor verzi se va avea in vedere realizarea unor legaturi la retele de apa existente. Legaturile se vor realiza cu teava PEHD DN 32 SN 6, prevazuta cu camine de vizitare, de unde se va realiza irigarea zonei verzi. Se vor utiliza camine de vizitare prefabricate, cu urmatoarele caracteristici tehnice: • Căminul este confecționat din polietilenă • Rezistent la actiuni mecanice si coroziune • Este etanș la apa freatică prin intermediul garniturilor de cauciuc • Durata mare de viață (peste 50 de ani) • Este echipat in varianta standard cu capac necarosabil din PE, clasa A-15. Capacul este prevăzut cu cameră de formare a pernei de aer impotriva inghețului, ce îi conferă si rezistență mecanică ridicată. • Diametru: 0 500 • Înălțime: h 1200 mm.

3. REALIZARE PODETE DE ACCES LA PROPRIETATE. Pentru accesele la proprietate sunt construite podete tubulare cu D=300mm, pe o latime de 4.00m. La majoritatea podetelor se constata sectiunea de curgere colmatata si timpene deteriorate, inclinate si deplasate de pe pozitie. Conform temei de proiectare, s-a solicitat reamenajarea acceselor la proprietate prin latimea acestora de la 4.00m la 6.00m latime si construirea unor timpene noi, la acelasi nivel cu bordura si imbracaminte asfaltica. Conform temei de proiectare, tuburile actuale vor fi refolosite la construirea noilor podete de acces. Transversal drumului județean exista podete tubulare care evacueaza apele pluviale de pe o parte pe alta a drumului, spre emisari. Tuburile din beton, tip Premo, avand Di=300mm vor fi pozate pe un strat din beton C16/20, si un strat din balast. Se vor realiza timpene din beton C30/37, umputura de balast in jurul tubului, dupa care se va realiza calea de acces la proprietate, conform structurii propuse in documentatie. Podetele tubulare vor avea urmatoarele caracteristici: • Fundatie din beton Clasa C16/20, pe un strat din balast • Tuburi prefabricate din beton, tip Premo, cu diametrul de 300mm. • Timpene monolite din beton C30/37, pe fundatie din beton C16/20, la ambele capete; • Podetele se vor conecta la santurile adiacente si vor permite continuizarea scurgerii apelor in lungul drumului.

4. LUCRARI DE AMENAJARE SANTURI si RIGOLE Santurile existente din pamant vor fi curatite de vegetatie si reprofileate conform sectiunii din proiect. Local, conform temei de proiectare se vor realiza santuri cu sectiune betonata si rigole carosabile amplasate in cadrul acostamentului. Santurile din beton se vor amplasa la marginea platformei DJ 201 si vor fi realizate din beton clasa C30/37, turnat monolit pe un strat din nisip de 5cm grosime. Santurile vor avea o adancime de minim 40cm, cu o a panta taluzului de 2:3 dinspre platforma drumului și 1:1 spre exterior. Se vor realiza rosturi transversale de dilatatie si de contact.
