

EXECUTIE LUCRARI in vederea realizarii obiectivului "MODERNIZARE, REABILITARE DC 148, SIRETEL- SATU NOU- HUMOSU"

I.D.: 89998258

Documente participare:

- FisaDate_DF1197529.pdf
- 8 Caiet de sarcini.pdf
- 9m FORMULARE EXECUTIE V2 Siritel dc 148.pdf
- 10 Model de contract Siritel dc 148.pdf
- 11 CAIETE DE SARCINI DC148.pdf
- 12 LISTE DE CANTITATI FARA PRET VFdc 148.pdf
- 13 PARTE DESENATA DC148.pdf
- 14 PROIECT TEHNIC SIRETEL DC148.pdf
- DUAE_CERERE_249335.xml
- ANEXA RASPUNS 20231208153022.pdf
- Raspuns consolidat la solicitarile de clarificari - v1.pdf

Data publicarii	29.11.23	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	18.12.23	Pretul estimativ:	7.027.252,29 RON - 7.027.252,29 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Obiectul contractului de lucrari ce urmează a fi atribuit, consta in realizarea EXECUTIEI de LUCRARI in vederea realizarii obiectivului "MODERNIZARE, REABILITARE DC 148, SIRETEL- SATU NOU- HUMOSU" Se vor executa lucrari de modernizare a drumului comunal DC 148 intre localitatile Siretel si Humosu intre km 3+000 si km 7+150 in lungime de 4.150 km. Sistemul rutier: - Frezare mixtura asfaltica existenta pe toata suprafata carosabila existenta; - Scarificare si reprofilare strat de fundatie existent; - 15 cm piatra sparta 0+63- strat de baza; - 6 cm BADPC22.4- strat de reprofilare; - 4 cm BAPC16- strat de uzuara. S-au prevazut lucrari de scurgere si evacuare a apelor din precipitatii prin intermediul rigolelor betonate si a podetelor tubulare. Pentru evacuarea apelor in afara corpului drumului, s-au prevazut podete tubulare si casetate. O parte din podetele existente au tubul intr-o strare foarte buna astfel incat s-a propus solutia de reparare a acestora. Solutia de reparare presupune refacerea integrala a timpanelor si a camerei de cadere. Acolo unde a fost necesar, s-au prevazut podete noi, fie tubulare, fie casetate pentru asigurarea evacuarii apelor din precipitatii. S-au prevazut amenajari ale drumurilor laterale pe o lungime de 15 m. Drumurile vor avea urmatoarea structura rutiera: - Strat de fundatie inferior din balast in grosime de 20 cm; - Strat de piatra sparta 0-63 in grosime de 15 cm; - Strat de legatura din binder BADPC22.4 in grosime de 6 cm; - Strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4 cm; - Acostamente din balast.
