

Execuția lucrărilor de construcție a drumurilor forestiere, în localitatea AVRAM IANCU în cadrul proiectului MODERNIZARE SI INFIINTARE DRUMURI FORESTIERE IN COMUNA AVRAM IANCU "

I.D.: 47270875

Data publicarii	17.06.20	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Contract "Execuția lucrărilor de construcție a drumurilor forestiere, în localitatea AVRAM IANCU în cadrul proiectului MODERNIZARE SI INFIINTARE DRUMURI FORESTIERE IN COMUNA AVRAM IANCU" conform documentatiei de atribuire, respectiv: -accesibilizarea unei suprafete de fond forestier de 2196,3ha -construirea a doua drumuri forestiere noi in lungime de 4,9km: Toha-Dobrana in lungime de 3,7km si Parcela 29 in lungime de 1,2km. -modernizarea a 9,0 km drumuri forestiere: Dobrana-3,5km, Vl.Boului-0,8km; Toha-2,2km; Divaia-1,1km, Păltiniș-1,4km. LUCRARILE CE URMEAZA A SE EXECUTA SUNT: -D.F.DOBRANA L= 3,5 KM- modernizarea consta in adoptarea unei structuri rutiere formata din mixturi asfaltice 4cm BA16, 6cm BAD20, 20cm piatra sparta, 15cm balast, care face legatura cu zestrea drumului alcatuita din piatra sparta si balast, refacerea santurilor de scurgere , completarea cu podete tubulare si decolmatarea celor existente, construirea de ziduri de sprijin din gabioane pentru protectia malurilor si parapeti in zonele cu risc, completarea cu indicatoare de circulatie -D.F.PALTINIS L= 1,4 KM- modernizarea acestui drum presupune o structura rutiera formata din 20cm piatra sparta asezata pe un strat de 15cm balast, refacerea santurilor de scurgere , completarea cu podete tubulare si decolmatarea celor existente, parapeti in zonele cu risc, completarea cu indicatoare de circulatie -D.F.VALEA BOULUI L= 0,8 KM - modernizarea acestui drum presupune o structura rutiera formata din 20cm piatra sparta asezata pe un strat de 15cm balast, refacerea santurilor de scurgere , completarea cu podete tubulare si decolmatarea celor existente, parapeti in zonele cu risc, completarea cu indicatoare de circulatie -D.F.TOHA L= 2,2 KM - modernizarea acestui drum presupune o structura rutiera formata din 20cm piatra sparta asezata pe un strat de 15cm balast, refacerea santurilor de scurgere , completarea cu podete tubulare si decolmatarea celor existente, parapeti in zonele cu risc, completarea cu