

## Execuție lucrări pentru obiectivul de investiții “Lucrări de refacere și punere în siguranță a platformei drumului de exploatare agricolă, pct. Crisasca, sat Orlești, județul Vâlcea”

I.D.: 68983675

Data publicarii	12.05.22	Coduri CPV	45233142-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	392.624,35 RON - 392.624,35 RON
-------------------	---------------------------------

Descriere: Lucrările se vor executa coform proiectului tehnic. Drumul este de clasa tehnica V - drumuri de exploatare de categorie III, conform STAS 2900-89 pentru o viteza de proiectare de 20 km/h. Drumul, fiind de clasa tehnica V, este prevazut cu profile transversale ce au platforma carosabila de 2.75 m pentru o singura banda de circulatie si 2 acostamente de 0.375 m fiecare, in total Bplatforma = 3.50 m. Pantele transversale sunt de 2 % pentru imbracamintea din beton rutier BcR 3.5 si tot de 2% si pentru acostamente, acestea fiind consolidate cu acelasi sistem rutier ca si drumul. Profilul transversal este tip streasina, cu panta transversala unica de 2%. Rigole sunt pereate cu dale de beton, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie. Rigolele sunt trapezoidale avand o latime totala de 1.20 m, panta cu inclinarea de 1 :1 spre carosabil are o latimea de 0.50, fundul rigolei are o latimea de 0.30 m, iar panta cu inclinare de 1 :1 spre proprietati are o latime de 0.40 m. Perimetrul desfasurat al rigolei este de 1.60 m. Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime.. Drumul agricol este prevazut cu raze minime de 25.00 m pentru viteze de 20 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie. Amenajarile curbelor s-au prevezaut numai in spatiu prin convertirea profilelor, in plan supralargarile nu s-au putut da, datorita situatiei terenului conform STAS 863/85. Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat mai stabila, in terenul natural existent. Racordarile verticale s-au facut cu R min = 500 m pentru concave si R min = 500 m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente. Sistemul rutier prevazut pentru un trafic foarte usor, nerecenzat si conform expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi: - strat de uzura de 18 cm grosime din BcR 4.0 conform STAS 183 -1 - folie polietilena - strat de nisip de 2 cm grosime - strat de fundatie de 25 grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242:2013 Scurgerea apelor de pe platforma drumului este asigurata prin pantele transversale date profilelor, de 2%, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitatiilor longitudinale. Apele care se scurg de pe platforma drumului sunt preluate de rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente. Rigolele trapezoidale, din dale de beton C 30/37 de 10 cm grosime se vor realiza astfel: - pe partea stanga de la km 0+000 la km 0+329 pe L = 329 m - pe partea dreapta de la km 0+329 pana la km + 412 pe L = 83 m In total se vor realiza 412 ml rigola trapezoidala pereata cu dale de beton. Schimbarea rigolei de pe partea dreapta pe partea stanga se va realiza la km 0+329 printr-o rigola carosabila tip R3, cu o lungime de 5 m. De asemenea la inceputul drumului, de la km 0+000 se va realiza o rigola pe diagonal drumului de 15 m lungime, pentru a dirija apele ce vin de pe drum, pe ambele rigola existente, de la baza drumului. Se vor realiza 2 statii de intalnire, ambele pe partea dstanga la km 0+020 si la km 0+230, din balast, cu grosimea de 30 cm, avand forma trapezoidala, cu inaltimea de 2.75 m, baza mare de 20 m si baza mica de 10 m, in total o statie de intalnire avand 41.25 mp.