

Proiect tehnic, verificare documentație tehnică de către verificator autorizat, asistență tehnică din partea proiectantului, în vederea realizării obiectivului de investiție "Reabilitare și modernizare str. Pietrele Doamnei și str. Izvorul Alb, km 0+000 la km 2+000, municipiul Câmpulung Moldovenesc, județul Suceava"

I.D.: 43577856

Data publicarii	06.03.20	Coduri CPV	71322000-1
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	70.000,00 RON - 70.000,00 RON
-------------------	-------------------------------

Descriere: Suprafața necesară reabilitării străzilor este de cca 13.346,5 m², fiind reprezentată de partea carosabilă a străzilor, de lucrările de colectare și evacuare a apelor pluviale și de străzile laterale. Structura rutieră pe Strada Pietrele Doamnei va avea următoarea alcătuire: - fundație existentă de minim 30 cm; - îmbrăcăminte asfaltică existentă - 9 cm grosime medie conform Studiului geotehnic; - frezare suprafețe degradate și plombare cu BAD22,4 - 10% din suprafață; - strat de preluare denivelări din BAD22,4 - 2 cm grosime medie; - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16. Structura rutieră pe Strada Izvorul Alb va avea următoarea alcătuire: - fundație existentă de minim 30 cm; - îmbrăcăminte asfaltică existentă - 5 cm grosime medie conform Studiului geotehnic; - frezare suprafețe degradate și plombare cu BAD22,4 - 30% din suprafață; - 6 cm strat de legătură din BAD22,4; - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16. Supralărgirile părții carosabile și străzile laterale vor avea următorul sistem rutier: - Patul drumului - nivelare și compactare pe minim 20 cm grosime; - 25 cm fundație din balast amestec optimal 0-63 mm; - 15 cm strat de bază din piatră spartă amestec optimal; - 6 cm strat de legătură din BAD22,4; - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16. Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va face prin rigole carosabile existente și proiectate, rigole protejate cu beton, șanțuri din pământ, conform STAS 10796/1 - 1997 racordate la podețele existente pe fiecare stradă. Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor monta indicatoare de circulație și se vor realiza marcaje longitudinale și transversale de orientare.
