

Servicii de proiectare fazele Proiect Tehnic, Detalii de Execuție (PT+DE), Asistență Tehnică din partea proiectantului și Execuție lucrări pentru proiectul de investiție „Modernizare drumuri comunale L=4,587 Km în comuna Recea, județul Argeș”

I.D.: 29646740

Documente participare:

- 7-SCN1007990.zip

| | | | |
|----------------------------------|----------|-------------------|------------------|
| Data publicarii | 17.07.18 | Coduri CPV | 45233140-2 |
| Termenul limita pentru depunere: | 03.08.18 | Pretul estimativ: | 4.316.064,00 RON |

Descriere: Prezentul proiect se referă la 3 drumuri comunale și locale din inventarul domeniului public al comunei Recea: 1) Drum comunal nr. 1 (DJ504 din zona Primărie Veche, cătun Recea de Sus – DJ504 zona Troița, cătun Recea de Jos) în lungime de 2553,50 m. 2) Drum comunal nr. 2 (DJ679D din zona proprietate Bosnete Gheorghe – DJ504 zona Biserica Recea de Jos) în lungime de 1091,50 m. 3) Drum comunal nr. 3 (din zona proprietate Popa Marin – Poiana Târgului) în lungime de 936 m. Drumurile comunale care fac obiectul prezentului proiect sunt în prezent drumuri balastate și din pământ amestecat cu pietriș, în stare avansată de degradare cu degradări specifice drumurilor cu îmbrăcămînți rutiere nemodernizate: gropi, fâgașe, cedări locale, denivelări, ceea ce face ca traficul rutier în această zonă să se desfășoare cu mare greutate, mai ales în perioadele cu precipitații. Se constată lipsa acostamentelor pe anumite zone precum și existența acostamentelor neîntreținute. Pentru evacuarea apelor pluviale pe multe zone nu există șanțuri sau rigole, iar acolo unde există, sunt șanțuri neprotejate și neîntreținute. Structura rutieră adoptată pentru cele 3 drumuri este: • pietruire existentă care se scarifică și se reprofilează, grosimea minimă necesară 20 cm; • 25 cm strat de fundație din balast; • 12 cm strat de baza din piatra sparta amestec optimal (amestec agregat sort 0-63mm, de balastiera prelucrate prin concasare și sortare) conf. SR EN13242+A1, STAS 6400; • 5 cm BA 20 leg 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BADPC 20 conform AND 605-2014); • 4 cm BA 16 rul 50/70 PC (cu pietriș concasat) conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (BAPC 16 conform AND 605-2014). Elemente de scurgere a apelor: • santuri din pamant cu sectiune trapezoidala = 5966 m; • santuri betonate cu sectiune trapezoidala = 1872 m; • inlocuirea/desfacerea podetelor degradate sau care nu asigura scurgerea debitelor si conditii minime de siguranta; • executia de podete tubulare noi, transversale si longitudinale, Dn600mm respectiv Dn800mm, prefabricate, din beton armat; • curatirea si decolmatarea podetelor ce se mentin si care se prezinta in stare buna; • camere de cadere in zona podetelor nou executate; • podet dalat cu infrastructuri monolite cu deschiderea de 2.00m. Siguranta circulatiei: • Ca semnalizare orizontala, se vor realiza doar marcaje longitudinale ce vor delimita benzile de circulatie. • Ca semnalizare verticala, se vor amplasa indicatoare rutiere ce vor raspunde cerintelor de avertizare, reglementare, orientare si informare si se vor executa la dimensiunile prevazute in SR 1848/1-2011. Indicatoarele rutiere se vor amplasa conform conform planurilor de situatie 2D - 13D.