
"Linia 511 Dărmănești-Ilva Mică, Linia 500 Ploiești-Vicșani, stația Liteni-sch. 18, stația Verești-sch. 6, stația Vicșani sch. 4, stația Ilva Mare - sch. 1, sch. 2, stația Grădinița-sch. 3, sch. 4, lucrări de înlocuire aparate de cale cu introducerea aparatelor de cale MTB "

I.D.: 105047220

Documente participare:

- 2. Sectiunea II -Caiet de sarcini Antemasuratoare.PDF
- 3. Sectiunea III -Modele formulare.docx
- 4. Sectiunea IV- Draft contract.PDF
- FisaDate_DF1230599.pdf
- DUAE_CERERE_307128.xml
- Clarificare din oficiu.pdf
- Raspuns la solicitare clarificari.pdf

Data publicarii	05.11.24	Coduri CPV	45234116-2
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	05.12.24	Pretul estimativ:	5.632.090,76 RON - 5.632.090,76 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Lucrările ce se vor executa în cadrul contractului sunt pe liniile CF 500 Ploiești - Vicșani: stația Liteni-schimbătorul nr.18; stația Verești -schimbătorul nr.6, stația Vicșani-schimbătorul nr.4; pe linia 511 Dârmanești - Ilva Mica: stația Ilva Mare-schimbătorii nr. 1 și nr.2, stația Grădinița schimbătorii nr. 3 și nr. 4, starea căii este la limita instrucțională prevăzută de reglementările în vigoare. Aspectul precizat anterior se datorează stării necorespunzătoare a aparatelor de cale, traverselor de beton și a prinderii indirecte precum și un grad ridicat de colmatare a prisme de piatră spartă. În vederea asigurării condițiilor de siguranță circulației feroviare este necesar executarea în regim de urgență a lucrărilor de: săpătura sub talpa traverselor; scoaterea materialului de balastare din cale; demontări aparate de cale: sch.18-st. Liteni; sch.6 st. Verești; sch.4 st. Vicșani; sch.3 și sch. 4 st. Grădinița; sch.2 și sch. 1 -st. Ilva Mare; demontări de linii tip 49 pe traverse de lemn și beton; lucrări de încărcare /descărcare, transport materiale de cale care se scot/introduc din și în cale; protejarea terasamentelor cu pânza nețesută NETESIN a platformelor de CF; geogriile pentru armarea platformei CF; strat de repartiție din balast prevăzut sub prisma de balastare c.f., compactat cu placa vibratoare; piatră spartă pentru c. f. achiziționată executant lucrare pentru stratul de sub talpa traversei și balastare; introducerea în cale a șapte schimbătoare de cale pentru linii ferate normale tip 49, tg 1/9-300, Af pe traverse speciale de beton - sch.18-st. Liteni, deviație dreaptă, Jiluri pe ab., cu gauri eclisare; sch.6-st. Verești, deviație stânga, Jiluri pe ab., cu gauri eclisare; sch.4-st. Vicsani, deviație stânga, Jiluri pe dir., cu gauri eclisare; sch.3-st. Gradinita, deviație stânga, Jiluri pe ab., cu gauri eclisare; sch.4-st. Gradinita, deviație dreaptă, Jiluri pe ab., cu gauri eclisare; sch.1-st. Ilva Mare, deviație dreaptă, Jiluri pe ab., cu gauri eclisare; sch.2-st. Ilva Mare, deviație stânga, Jiluri pe ab., cu gauri eclisare; balastare a șapte schimbătoare tip 49, tg 1/9-300, Af (realizare buraj intermediar și buraj I); suprastructura de linii ferate normale cu sînă tip 49, traverse BA fără supralărgire cu prindere elastică inclusă în st. Liteni =0,045m km; st. Verești =0,0355 km; st. Gradinita =0,041 km, st. Ilva Mare=0,046 km TOTAL= 0,1675 km; Suprastructura liniilor CF este tip 49, CCJ/CFJ, traverse de lemn și beton linie electrificată/neelectrificată, prindere indirectă. Lucrările se efectuează în conformitate cu prevederile „Instrucțiunilor de întreținere a suprastructurii căii ferate - nr. 300” și se execută în scopul remedierii unor deformații aflate la limita toleranțelor, precum și pentru prevenirea unor deranjamente locale. Lucrările prevăzute a se efectua nu se supun autorizării conform prevederilor din Legea nr. 50/1991 actualizată - privind autorizarea executării lucrărilor de construcții. Prin lucrările care se execută, starea tehnică a suprastructurii căii și geometria căii trebuie să se încadreze în cerințele impuse de reglementările și toleranțele admise în exploatare conform normativelor, astfel încât circulația trenurilor să se realizeze în condiții de siguranță cu vitezele și tonajele stabilite. Nota: Număr zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 14 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări în a 11 a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor (entitatea contractantă răspunde clarificărilor într-o singură zi). Entitatea contractantă va răspunde doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul limită stabilit.
