

Impermeabilizare acoperisuri cladiri (cladire revizori LE, cladire atelier mecanica LE, cladire laborator electronic, cladire magazine - garaj auto, cladire post trafo, cladire PSI, cladire garaj motostivuator, cladire bufet incinta, cladire strungarie, cladire poarta si cladire atelier tura LE)” din incinta Depoului de locomotive Timisoara

I.D.: 29646739

Documente participare:

- 7-SCN1007989.zip

Data publicarii	17.07.18	Coduri CPV	45261420-4
Termenul limita pentru depunere:	20.08.18	Pretul estimativ:	127.945,00 RON

Descriere: Cladirile din Depoul de locomotive Timisoara la care urmeaza a se executa lucrarile de impermeabilizare sunt utilizate ca si spatii de productie sau ca si ateliere si vestiare de catre personalul S.R.T.F.C. Timisoara. Acoperisurile cladirilor sunt acoperite cu hidroizolatie si sunt dotate cu jgheaburi si burlane pentru preluarea apelor pluviale. In acest moment la aceste cladiri hidroizolatia este compromisa, fiind degradata in mare parte, motiv pentru care exista infiltratii de apa pluviala prin tavanul si peretii cladirilor. Datorita acestor infiltratii exista si pericolul de electrocutare intrucat apa pluviala ajunge pe tablourile si instalatiile electrice de iluminat si forta. In acelasi timp au aparut degradari ale peretilor ca urmare a scurgerii apei infiltrate prin planseul datorita starii proaste a hidroizolatiei. Avand in vedere cele prezentate anterior se impune refacerea completa a hidroizolatiei si inlocuirea completa a jgheaburilor si burlanelor care se afla intr-o stare avansata de degradare la cele 11 cladiri la care se face referire in caietul de sarcini. Operatorii economici vor putea solicita clarificari cu 6 zile inainte de termenul limita stabilit pentru depunerea ofertelor, entitatea contractanta raspunzand in mod clar si complet tuturor solicitarilor de clarificari/informatiilor suplimentare cu 3 zile inainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Entitatea contractanta va raspunde doar la solicitarile de clarificari adresate de operatorii economici pana la tarmenul stabilit.
