

## Modernizare DC 25A in comuna Vlădeni, județul Dâmbovița

I.D.: 75298722

Data publicarii 16.11.22 Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 1.835.423,66 RON - 1.835.423,66 RON

Descriere: Obiectul contractului este reprezentat de Modernizarea Drumului comunal DC 25A. Lucrarile de modernizare se vor realiza cu mentinerea traseelor existente spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private . La amenajarea traseelor in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985. In plan traseul drumului comunal se vor proiecta si amenaja pentru viteza de proiectare de 25 Km/h. Pe drumul supus modernizarii s-au facut mici corectii ale elementelor geometrice in plan, profil longitudinal si transversal realizandu-se un sistem rutier suplu care sa asigure desfasurarea circulatiei rutiere in conditii de fluenta si cu caracter permanent. In profil longitudinal, s-a urmarit racordarea imbracamintii rutiere la imbracamintea rutiera existenta atat in punctul de plecare din Comuna Vladeni, precum si racordarea la imbracamintea rutiera existenta la limita cu jud. Prahova, Comuna Manesti, sat Coada Izvorului. In profil transversal, s-a adoptat: - profil transversal tip I, avand partea carosabila cu doua benzi de circulatie de 5.00 m latime, profil cu panta dubla "tip acoperis" de 2.5%, acostamente de 0.75 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 % , santuri trapezoidale din pamant cu deschiderea superioara de 1.20m. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC25A Km 0+000-0+071. - profil transversal tip II, avand partea carosabila cu doua benzi de circulatie de 5.00 m latime, profil cu panta dubla "tip acoperis" de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 % , santuri trapezoidale din pamant cu deschiderea de 1.20 m. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC25A Km 0+071-0+700 si Km 0+780-1+438. - profil transversal tip III, avand partea carosabila cu doua benzi de circulatie de 5.00 m latime, profil cu panta dubla "tip acoperis" de 2.5%, acostamente de 0.25 m pe ambele laturi ale partii carosabile si panta de 4 % , santuri trapezoidale din pamant cu deschiderea de 1.00 m. Acest tip de profil transversal se aplica pe DC25A Km 0+700-0+780 si Km 1 +438-1+883. Structura rutiera proiectata, consta in: - scarificarea si nivelarea imbracamintii pietruite existente; astemerea unui strat de fundatie din balast amestec optimal in grosime de 30 cm, astemerea unui strat de baza din piatra sparta amestec optimal in grosime de 20 cm, astemerea unui strat de legatura din BADPC22.4 in grosime de 6 cm, astemerea unui strat de uzura din BAPC16 in grosime de 4.0 cm. Acest tip se aplica pe toata lungimea DC25A. Acostamentele se vor executa din piatra sparta amestec optimal, cu latimea de 25 cm - 75 cm. Grosimea acestoara va fi de 10 cm (grosimea imbracamintii). Drumuri laterale In vederea protejarii sistemului rutier de pe drumul ce face obiectul modernizarii, s-au amenajat drumurile laterale, astfel: - pe DC25A s-au amenajat: un drum lateral la Km 0+071 stg., L=10.00 m, o suprafata a partii carosabile de 4 7 mp (inclusiv racordarile horizontale ), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral; un drum lateral la Km 0+471 stg., L=10.00 m, o suprafata a partii carosabile de 35 mp (inclusiv racordarile horizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral si un drum lateral la Km 1+240 stg., L=10.00 m, o suprafata a partii carosabile de 35 mp (inclusiv racordarile horizontale), acostamente de 0.25 m pe fiecare latura a drumului lateral. Drumurile laterale vor avea acelasi sistem rutier ca si drumul principal adiacent. In total,pe DC25A se vor amenaja 3 drumuri laterale cu lungimea de 30 m si o suprafata a partii carosabile de 117 mp. Scurgerea apelor a) Podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m Pe drumul ce face obiectul modernizarii, sunt necesare lucrari de asigurare a scurgerii apelor in lungul acestora amenajandu-se podete din santuri de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m, dupa cum urmeaza: - pe DC25A s-au prevazut: un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+071 cu lungimea de 6.33 m; un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 0+471 stg. cu lungimea de 6.00 m; un podet din sant de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 1 +240 stg. cu lungimea de 6.00 m si un podet din sant

de beton armat cu capace carosabile de 90 cm, la Km 1 +868 cu lungimea de 6.00 m. In total, pe DC25A se vor amenaja 4 podete din sant de beton armat cu capace carosabile de 0.90 m cu lungimea totala de 24.33 ml b) Podete dalate Pe drumurile ce fac obiectul prezentei documentatii de avizare a lucrarilor de interventie se vor executa podete dalate necesare colectarii apelor din santurile trapezoidale din beton si conducerea acestora catre emisar. Astfel, se va executa: - un podet dalat cu lungimea de 6.00 m si lumina de 2.00 m, la Km 0+566; pe albia podetului se vor executa lucrari de pereere pe o lungime de 8.00 ml si pe latimea luminii podetului. In total, se va executa 1 podet dalat cu lungimea totala de 6.00 m. c) Santuri trapezoidale din pamant Pentru preluarea apelor pluviale de pe partea carosabila si conducerea acestora in lungul drumurilor modernizate se vor executa santuri trapezoidale din pamant, astfel: - pe DC25A Km 0-000-0+700 stg./dr. si Km 0+780-1+438 stg./dr. se vor executa santuri trapezoidale din pamant cu deschiderea superioara de 1.20 m; - pe DC25A Km 0-700-0+780 stg./dr. si Km 1+438-1+883 stg./dr. se vor executa santuri trapezoidale din pamant cu deschiderea superioara de 1.00 m; In total se vor executa 2716 ml de sant trapezoidal din pamant cu deschiderea superioara de 1.20 m si 1050 ml de sant trapezoidal din pamant cu deschiderea superioara de 1.00 ml Semnalizare rutiera orizontala Pentru a asigura semnalizarea rutiera orizontala se vor executa marcaje axiale si de delimitare a partii carosabile, dupa cum urmeaza: - DC25A - 2.6 Km marcaje de delimitare a partii carosabile si axiale. Acostamente Acostamentele se vor executa din piatra sparta amestec optimal din agregate de rau, pe latimea de 0.25 m - 0.75 m pe DC25A. Grosimea acestora va fide 10 cm, grosimea imbracamintii. Valoarea estimata a lucrarilor este de 1.835.423,66 lei fara TVA, suma ce reprezinta insumarea urmatoarelor linii din devizul general: - 3.5.4. Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor - 2.000,00 lei - 3.5.5. Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie - 2.500,00 lei - 3.5.6. Proiect tehnic si detalii de executie - 35.000,00 lei - 3.8.1. Asistenta tehnica din partea proiectantului - 3.000,00 lei - 4.1. Constructii si instalatii - 1.792.923,66 lei

---