

Servicii de proiectare tehnică fazele DTAC si PT+CS+DE, asistenta tehnica din partea proiectantului si execuție lucrari pentru obiectivul de investiție "INFIINȚARE PISTĂ DE BICICLETE PE DRUMUL LUI BACHUS ÎN JUDEȚUL PRAHOVA"

I.D.: 88784645

Documente participare:

- Studiu Topografic.zip
- 5. Caiet de sarcini pista biciclete.pdf
- 7.Formulare PE pista biciclete.doc
- FisaDate_DF1195029.pdf
- 8.Contract_PE_HG_1.- PE pista.doc
- Aviz administrator drum local Mizil.pdf
- Aviz administrator drum local Urlati.pdf
- Aviz ANIF.pdf
- Aviz Apele Romane.pdf
- Aviz Gaze.pdf
- Aviz Hidro.pdf
- Aviz Mediu.pdf
- Aviz Telefonie.pdf
- CU 44-24.02.2023.pdf
- SF piste anexa 1 HCJ sept 2023.pdf
- SF Piste parte desenata.pdf
- Studiu Geotehnic.zip
- DUAE_CERERE_244712.xml
- clarificare din oficiu pista biciclete.pdf
- EN1050808.docx
- Clarificare_Oficiu_Automata_DF1195029.pdf
- clarificare 2 pista biciclete.pdf
- raspuns consolidat.pdf

Data publicarii	01.11.23	Coduri CPV	45233162-2 71322000-1 71356200-0
Termenul limita pentru depunere:	06.12.23	Pretul estimativ:	20.760.059,00 RON - 20.760.059,00 RON

Descriere: Proiectul va fi finanțat prin "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete" gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu. În vederea accelerării implementării proiectului, procedura de atribuire a contractului de achiziție publică este inițiată sub incidența prezentei clauze suspensive, în sensul că încheierea contractului de achiziție publică este condiționată de alocarea creditelor bugetare cu această destinație, semnarea contractului făcându-se cu respectarea dispozițiilor referitoare la angajarea cheltuielilor din bugetele care intră sub incidența legislației privind finanțele publice. Având în vedere prevederile Legii 98/2016 privind achizițiile publice și HG 395/2016, autoritatea contractantă precizează că încheie contractul cu ofertantul câștigător numai în măsura în care fondurile necesare achiziției vor fi asigurate prin alocarea creditelor bugetare cu această destinație. În cazul în care indiferent de motive creditele bugetare nu vor fi alocate, autoritatea contractantă, după primirea notificării cu privire la neacordarea finanțării, își rezervă dreptul de a anula procedura de atribuire, în condițiile în care nu există o altă sursă de finanțare, în conformitate cu prevederile art. 212, alin. 1, lit. c, teza 2 din Legea 98/2016, fiind imposibilă încheierea contractului de achiziție publică. Ofertanții din cadrul acestei proceduri de atribuire înțeleg faptul că Autoritatea Contractantă nu poate fi considerată răspunzătoare pentru vreun prejudiciu în cazul anulării procedurii de atribuire, indiferent de natura acestuia și indiferent dacă Autoritatea Contractantă a fost notificată asupra existenței unui asemenea prejudiciu. Ofertanții din cadrul acestei proceduri acceptă utilizarea condiției suspensive de mai sus, asumându-și întreaga răspundere în raport cu eventualele pierderi pe care le-ar putea suferi în situația descrisă. Proiectul în cadrul căruia se desfășoară prezenta procedură de achiziție este depus spre finanțare în cadrul "Programul de realizare a pistelor pentru biciclete" gestionat de Administrația Fondului pentru Mediu, contract de finanțare aflat în etapa a doua. Dezvoltarea infrastructurii rutiere în zonele urbane și rurale reprezintă un element esențial în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că aceasta va crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un "magnet" pentru potențialii investitori. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura de acces este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii rutiere de acces existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea unei infrastructuri de bună calitate au un efect multiplicator, ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică. Infrastructura constituie un element de bază în asigurarea condițiilor necesare pentru un trai decent dar și pentru dezvoltarea economică a comunităților. Infrastructură neadecvată este unul din elementele principale care contribuie la menținerea decalajului accentuat dintre zonele rurale și urbane și reprezintă o piedică în calea procesului de dezvoltare socio-economică. Autoritatea contractantă va răspunde la solicitările de clarificări în a 12-a zi înainte de data limită stabilită pentru depunerea ofertelor.. Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor este de 22 zile.
