

## **EXECUȚIA LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE A DRUMURILOR DE INTERES LOCAL, ÎN LOCALITATEA URECHEȘTI ÎN CADRUL PROIECTULUI "MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COM. URECHEȘTI, JUD. VRANCEA"**

I.D.: 51454313

---

Data publicarii	11.11.20	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ: 6.426.918,22 RON - 6.426.918,22 RON

---

Descriere: Valoarea achiziției estimativă: 6.426.918,22 lei fara TVA, din care valoarea lei fiind compusa din: - Constructii si instalatii: 6.412.918,22 lei fara TVA - Organizare de santier: -14.000,00 lei fara TVA. Suprafata de teren a fost pusa la dispozitie de catre Consiliul Local Urechesti pentru modernizarea unui numar de 12 strazi: Strada Bujorului, Strada Zorilor, Strada Caldaruselor, Strada Craitelor, Strada Ghiocelului, Strada Gladiolelor, Strada Narciselor, Strada Primaverii, Strada Romanitei, Strada Socului, Strada Toamnei si Strada Violetelor. Se propune modernizarea unui numar de 12 strazi avand o lungime totala de 5869 ml si o suprafata ocupata de 28.542 mp. Acostamentele balastate ce urmeaza a fi executate vor avea o pantă transversală de 2,5 % catre partea carosabila (panta unica) si 4% (panta stanga-dreapta) către marginea partii carosabile cu latime de 0.50 m. Pentru evacuarea apelor au fost prevăzute execuția de podețe transversale tubulare (tip premo), podețe laterale tubulare (tip premo) si camere de cadere pentru evitarea colmatarii(47 buc). Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut execuția de șanțuri neprotejate de pamant( 989m), santuri pereate(2.536m), santuri ranforsate(250m), rigole ranforsate(531m), rigole carosabile(737m), iar in zona podetelor tubulare se vor amenaja camere de cadere impreuna cu santuri pereate de preluare pe o lungime cuprinsa intre 3.00-5.00 m. Pentru menținerea curățeniei, esteticii rutiere și condițiilor optime de exploatare ale drumurilor după modernizare, intrarile pe drumurile laterale se vor amenajata pe o lungime de 15,00 m cu un strat de fundație de balast în grosime de 30 cm, un strat de legătură din beton asfaltic de tip BADPC20 în grosime de 6 cm și un strat de uzură din beton asfaltic de tip BAPC16 în grosime de 4 cm, drumurile laterale ce trebuiesc amenajate fiind în număr de 19 bucati. Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea indicatori de orientare si avertizare, dupa cerintele SR 1848-1.

---