

Supervizare pentru proiectarea și execuția lucrărilor aferente proiectului "D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu"

I.D.: 84813455

Data publicarii	19.07.23	Coduri CPV	71520000-9
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	745.000,00 RON - 745.000,00 RON
-------------------	---------------------------------

Descriere: Obiectivul general al proiectului "D.A.N.U.B.E. - Rețea de acces la Dunăre - Deblocarea circulației în Europa prin dezvoltarea în România a unei infrastructuri de porturi TEN-T de înaltă calitate în condiții economice optime - Port Giurgiu" îl reprezintă Obiectivul general al proiectului constă în creșterea cantității de marfuri operate în porturile dunărene, contribuind astfel la indicatorul de rezultat 2S6 - Marfuri transportate pe cai navigabile interioare. Utilizarea transportului fluvial conduce la reducerea costurilor de transport. Prin atragerea traficului de marfa de pe modul de transport rutier, proiectul contribuie la reducerea efectelor negative ale transportului rutier, respectiv la reducerea numărului și impactului accidentelor rutiere și la reducerea emisiilor de CO2.

1. Obiectiv specific 1 - Creșterea eficienței și siguranței transportului naval de marfuri în Portul Giurgiu prin reabilitarea și modernizarea infrastructurii portuare existente. Atingerea O.S. nr. 1 va contribui la asigurarea dezvoltării durabile a transportului pe cai navigabile, a economiei și a mediului, la creșterea gradului de accesibilitate a României și interconectarea regiunii Dunării cu alte regiuni din Europa îmbunătățirea calitatii și eficienței serviciilor oferite și promovarea serviciilor de transport naval mai sigure și mai prietenoase față de mediul înconjurător. Atingerea O.S. nr. 1, se va materializa prin:

- Suprafața totală a lucrărilor proiectate: 22.800 mp, compusă din următoarele obiecte: o danele 1, 2 port Ramadan: 6.150 mp; o danele 5, 6 port Ramadan: 4.300 mp; o danele de așteptare 1, 2 bazin Veriga: 3.500 mp; o rampă de andocare: 1.800 mp; o reabilitare drum de acces la dana 6: 2.300 mp; o reabilitare platformă în spatele danei 6: 1.000 mp; o reabilitare mol de dirijare amonte: 900 mp; o amenajare mol de dirijare aval: 2.850 mp.
- Reabilitare dane de operare 1 și 2 Port Ramadan cu cheu vertical tip palplanse metalice, pe o lungime de 400 m;
- Reabilitare dane 5 și 6 Port Ramadan cu cheu pereat cu dale din beton prefabricat, pe o lungime de 240 m
- Amenajarea, pe latura vestică a bazinului Veriga, pe o lungime cumulată de 220 m, a două dane de așteptare (cca. 110 ml fiecare dană);
- Dragaje senal acces, brat Smârda, în bazinul Plantelor, volum 311.000 mc

2. Obiectiv specific 2 - Creșterea capacității de operare a Portului Giurgiu, conform volumului actual și previzionat al cererii.

Atingerea O.S. nr. 2 va contribui la creșterea capacității de operare a Portului Giurgiu conform volumului actual și previzionat al cererii în conformitate cu cerințele directivelor europene din sectorul naval referitoare la prioritățile de dezvoltare a infrastructurii de transport pe cai navigabile. Dezvoltarea infrastructurii Portului Giurgiu va conduce la creșterea fluxurilor de marfuri și respectiv a gradului de utilizarea infrastructurii portuare care va avea ca efect dezvoltarea activității atât la nivelul administratorului infrastructurii cât și a operatorilor portuari.

3. Obiectiv specific 3 - Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii utilitare și de acces a Portului Giurgiu în vederea creșterii și punerii în valoare a calitatii serviciilor oferite operatorilor și transportatorilor portuari. Atingerea O.S. nr. 3 va contribui la creșterea și punerea în valoare a calitatii serviciilor oferite operatorilor și transportatorilor portuari care va avea ca efect crearea legăturilor multimodale pentru transportul fluxurilor de marfuri dinspre și înspre Portul Giurgiu. Detalii în documentul "Instrucțiuni pentru Ofertanți".

