

## "Revizii tip RIF+RR si remediere defecte accidentale la vagoane de uz administrativ" - SRCF Brasov

I.D.: 67454607

Documente participare:

- CS nr. 2.652.202002032021-semnat.pdf
- grafic03172022-semnat.pdf
- Formulare RR RIF vagoane uz adm.-semnat.docx
- FisaDate\_DF1141605.pdf
- Model contract03072022\_0001-semnat.pdf
- DUAE\_CERERE\_166155.xml

---

Data publicarii	25.03.22	Coduri CPV	50222000-7
Termenul limita pentru depunere:	11.04.22	Pretul estimativ:	411.300,00 RON - 411.300,00 RON

---

Descriere: Sucursala Regionala C.F. Brasov utilizează în activitatea de întreținere - reparații linii și la intervenții, vagoane de uz administrativ (proprietate C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.) tip Eacs, Ks, Gags, Laads,Rgs, UWDP, UWSMC, UWA, etc, destinate pentru transport de materiale de cale și tip Faccpps specializate pentru transport și distribuție de piatră spartă. In exploatare, datorita procesului tehnologic de incarcare, transport, descarcare a diverselor materiale voluminoase ( traverse beton, lemn, agregate de cariera, piese metalice de dimensiuni mari,etc.) intervon diverse defecte tehnice accidentale, care impun actiuni de remediere in vederea respectarii conditiilor SC de circulatie. Pentru menținerea în exploatare (apte de circulație și serviciu) a acestor vagoane, periodic, trebuie efectuate revizii planificate tip RIF+RR la scadență conform prevederilor OMTI nr. 315/2011 (Normativ feroviar vehicule de cale ferată. Tipuri de revizii și reparații planificate.) modificat și completat cu OMTI nr. 1359/2012. Avand in vedere ca S.R.C.F. Brasov nu dispune de personal autorizat si autorizatiile necesare remedierii defectelor accidentale ale materialului rulant, este necesară achiziționarea prestarii serviciului de "Revizii tip RIF+RR si remediere defecte accidentale la vagoane de uz administrativ" de catre o unitate reparatoare autorizata . Lucrările de revizii planificate tip RIF+RR și remediere defecte accidentale trebuie să respecte condițiile caietului de sarcini nr. 2/652/2020 care include nomenclatoarele de lucrări obligatorii. Acestea constau în examinări, verificări, măsurători, cu înlocuiri de piese uzate precum și repararea defectelor accidentale (piese degradate, fisurate, etc) astfel ca vagoanele să devină apte de circulație în condiții de siguranța a circulației. Orice operator economic interesat are dreptul de a solicita clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire până în a 7-a zi înainte de termenul limita de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet tuturor solicitărilor de clarificări/informații suplimentare în legătură cu documentația de atribuire în a 4-a zi înainte de data limită de depunere a ofertelor. Entitatea contractantă nu va răspunde la solicitările de clarificări transmise după data limită stabilită.

---