

## **Modernizare sistem rutier pe DJ 135, limita județului Mureș - Atid, km 45+400-57+500**

I.D.: 100154453

Documente participare:

- Anunt Consultare de Piata\_Modernizare\_DJ135.7z

---

|                 |          |            |            |
|-----------------|----------|------------|------------|
| Data publicarii | 18.07.24 | Coduri CPV | 45233120-6 |
|-----------------|----------|------------|------------|

---

Termenul limita pentru depunere:

Descriere: În momentul lansării prezentei proceduri există legături dintre execuția lucrărilor și alte inițiative derulate de Autoritate Contractantă, având în vedere faptul că UAT Județul Harghita are contracte asociate cu această achiziție de lucrări, având contracte încheiate inițial și încă valabile, cum ar fi contractul de servicii de proiectare cu societatea Tehno Consulting Solution SRL cu nr. 55/22312/27.09.2017, respectiv contractul de servicii de supervizare și de dirigenție de șantier cu societatea Cursor-Hafe SRL cu nr. 25/8415/17.04.2020. Mai mult de atât în vecinătatea acestui drum județean, în viitorul apropiat se conturează inițierea începerii lucrărilor de execuție la drumul județean DJ 136A. Obiectul contractului ce rezultă din această procedură este execuția tuturor lucrărilor identificate în prezentul Caiet de sarcini și anexele aferente Pe baza Dispoziției de șantier nr. 12/2023, respectiv a Dispoziției de șantier nr. 13/2024 și a Listelor cu cantități de lucrări pe categorii de lucrări aferente acestora, înregistrate cu nr. 156107/21.03.2024 elaborate de către proiectant pentru amenajarea structurii rutiere, pe sectoarele de drum județean afectat de alunecările de teren, se dispun: - La km 55+160 desfacerea sistemului executat cu stratificația propusă și cu dimensiunile prezentate în ansamblu în Dispoziția de șantier, structura fiind protejată de un dren longitudinal cu cămin de vizitare, iar podețul transversal va fi re poziționată conform proiectului tehnic și se va reface căminul de vizitare. - La pozițiile km 53+180, km 53+080 și 52+620 pentru evacuarea apelor subterane propunerea tehnica este de a executa un strat de bolovan la mijlocul zonei pe un geotextil de separare. Se vor reamenaja taluzurile, se va reface structura drumului pe toată lungimea zonei studiate, fără asfalt cu un strat de macadam suplimentar. - La km 52+720 se dispune realizarea unui strat de blocaj din bolovani pe un strat de geotextil. Restul zonei se va reface conform dispoziției de șantier fără asfalt și cu un strat suplimentar de macadam. La refacere se va avea atenție sporită la refacerea șanțurilor și taluzurilor pentru evacuarea corectă a apelor pluviale. - La km 52+350 se dispune retaluzarea zonei, reamenajarea șanțurilor și supravegherea zonei pe termen lung. - La km 51+720 se dispune reamenajarea taluzurilor cu ranforsarea acestora cu bolovani. - La pozițiile km 51+280, între km 50+760-50+700 se dispune protejarea taluzului în zona de debleu cu anrocamente din bolovani, refacerea taluzurilor. - Etc. Pe baza Dispozițiilor de șantier nr. 12/2023 și 13/2023, a listelor de cantități F3 aferente acestora, realizarea lucrărilor de consolidare, lucrărilor de strat de macadam, a drenurilor longitudinale cu descărcare în rigolă carosabilă / camere de cădere, mutarea conductelor de apă, dezafectări și defrișări, realizarea grilelor metalice, etc.