

## **Demontarea, montarea, reparația generală și modernizarea benzilor transportoare ale magistralei de transport carbune din depozitul nou de cărbune al carierei Roșia la S.E. Rovinari: T401, T401.1 și T402**

I.D.: 64730735

---

Data publicarii	30.12.21	Coduri CPV	45255400-3
-----------------	----------	------------	------------

---

Pretul estimativ:	37.809.383,00 RON - 37.809.383,00 RON
-------------------	---------------------------------------

---

Descriere: Achiziția lucrării cu respectarea cerințelor din caietul de sarcini. Achiziția se referă la lucrările de demontare-montare, transportul, reparația generală și modernizarea mecanică/electrică a benzilor transportoare ale magistralei de transport carbune (T401, T401.1, T402) ce evacuează cărbunele din depozit nou de carbune al Carierei Rosia spre SE Rovinari. Lucrările constau în preluarea unor transportoare cu bandă, demontarea lor pe componente și subansamble, transportul la ateliere și platforme de reparație, reparația generală cu modificările specificate în documentația de proiectare ce va fi pusă la dispoziția executantului și remontarea pe amplasamentul nou. Lucrările de reparații și modernizare se vor realiza în conformitate cu strategia Societății CEO SA referitoare la: continuarea programului de reabilitare, re tehnologizare și modernizare, cu asimilarea componentelor de informatică și dispecerizare, implementarea condițiilor de mediu impuse de legislația de mediu în vigoare, îndeplinirea măsurilor din programul de conformare nr. 85/17.06.2010, prevederile HD nr. 65/25.06.2020 privind încheierea unui act adițional la contractul nr. 727/CEOSM/30.03.2018 și continuarea lucrărilor de reabilitare tehnică a magistralei de transport carbune din depozitul nou de carbune al carierei Rosia la SE Rovinari, locul de execuție a lucrărilor – S.E. Rovinari, magistrala de cărbune compusă din transportoarele T401.1, T401, T402, din depozitul nou de cărbune Roșia, până la S.E. Rovinari. Având în vedere că S.E. Rovinari este alimentată cu cărbune din Sud (Roșia și Pinoasa) prin două circuite paralele, faptul că prin hotărâre definitivă, transferul de carbune din cele două cariere se face în intervalul orar 07.00 ÷ 23.00, se impune ca cele două cariere să livreze cărbune doar pe un circuit în același interval orar, iar celălalt circuit T401.1, T401, T402 va intra în lucrări de modernizare și reabilitare, condiționat de faptul că ordinul de începere a lucrărilor va fi dat după asigurarea integrală a furniturii necesare pentru efectuarea lucrării. Solicitățile de clarificări se vor face cu minim 19 zile înainte de data limită de depunere a ofertelor, iar entitatea contractantă va răspunde în mod clar și complet o singură dată, doar la solicitările de clarificări adresate de operatorii economici până la termenul limită stabilit, cu 12 zile înainte de data limită stabilită prin anunțul de participare.

---