

## **REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRASEUL IVESTI-GRIVITA (DJ 254)**

I.D.: 39010567

Data  
publicarii 10.10.19

Coduri CPV 45233140-2

Pretul  
estimativ: 27.001.850,00 RON - 27.001.850,00 RON

Descriere: „REABILITAREA SI MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE TRANSPORT REGIONAL PE TRASEUL IVESTI-GRIVITA (DJ 254)” • Servicii de proiectare faza PT + DE + DTOE + DOA+ DTAC + Asistență tehnică proiectant și • Execuție lucrări. Documentațiile tehnice vor fi întocmite în vederea realizării lucrărilor de reabilitare aprobate prin Programul Operațional Regional 2014 - 2020, Axa prioritară 6 „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investitii 6.1 „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale” componenta SUERD. Documentațiile vor corespunde normelor și reglementărilor în vigoare, inclusiv HG 907/2016 și a Hotărârii Guvernului nr. 363/14.04.2010, actualizată, privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice, avându-se totodată în vedere toate costurile serviciilor de proiectare tehnică vor fi prestate. Se vor avea în vedere cel puțin următoarele cerințe (acestea nefiind limitative): - Respectarea prevederilor expertizei tehnice și a soluției tehnice din DALI; - Dimensionarea corespunzătoare a complexului rutier pentru asigurarea preluării în bune condiții a sarcinilor din trafic, în special din traficul greu în condițiile de exploatare date; - Protejarea straturilor rutiere și a pământului din patul drumului de acțiunea apelor prin luarea măsurilor necesare pentru evacuarea acestora și etanșarea îmbrăcămintei; - Asigurarea la acțiunea îngheț-dezghețului; - Categoria funcțională și clasa tehnică a drumurilor publice; - Traficul rutier actual și de perspectivă; - Asigurarea posibilității întreținerii pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și exigențelor de calitate; - Asigurarea rezistenței și stabilității obiectivului; - Lucrările proiectate și executate nu vor afecta mediul înconjurător; - Asigurarea semnalizării corespunzătoare; - Ocuparea temporară și definitivă minimă a terenului; - Soluțiile tehnice adoptate vor asigura continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare; - Respectarea condițiilor impuse de emitenții de avize și acorduri; - Precizarea cerințelor pe care trebuie să le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu Legea nr.10/1995, inclusiv stabilirea categoriei de importanță a obiectivului. Proiectul tehnic poate să cuprindă și alte lucrări pe care proiectantul le consideră necesare pentru punerea în siguranță a obiectivului afectat, respectând legislația și reglementările tehnice în vigoare. De asemenea, proiectantul va pune la dispoziția Beneficiarului orice document revizuit dacă acest fapt a fost solicitat de autoritățile competente cu rol în verificarea și contractarea obiectivului „Reabilitarea și modernizarea infrastructurii de transport regional pe drumul județean DJ 242A”.