

**”Executie lucrari de modernizare a drumurilor de acces agricole catre ferme (cai de acces din afara exploatatilor agricole) in localitatile Dumbrava, Rachita si Bucovat, în cadrul proiectului MODERNIZAREA DRUMURILOR AGRICOLE DE EXPLOATATIE DE PE TERITORIUL COMUNEI DUMBRAVA, JUD. TIMIS”**

I.D.: 25472229

Data publicarii	23.01.18	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Pretul estimativ:	2.619.563,00 RON
-------------------	------------------

Descriere: Modernizarea drumurilor de acces agricole catre ferme (cai de acces din afara exploatatilor agricole). Drumurile de exploatare avute in vedere sunt amplasate pe teritoriul apartinator UAT comuna Dumbrava, in extravilan si au o lungime de 6,877 km. Aceste drumuri sunt: - De 358+De 354 – loc. Dumbrava; - De 677 ramificatie+De 677 – loc. Dumbrava; - De 636 – loc. Dumbrava; - De 701/34 + De 705 – loc. Dumbrava; - De 584+De 579 – loc. Bucovat; - De 143 – loc. Rachita. Caracteristici tehnice: - Lungime: 6877,00 m; - Platforma: 5,00 m; - Partea carosabila: 4,00 m; - Acostamente: 2 x 0,50 m; - Podete tubulare DN=800 mm: 23 buc; - Pod dalat l=8,00 m: 1 buc; - Acostamente: 13754 ml; - Santuri neprotejate: 13754 ml; - Drumuri laterale: 7 buc; Structura rutiera: Pe drumul de exploatare De 358+De 354: - 4,0 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16; - 5,0 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPS 25; - 15,0 cm strat de baza din piatra sparta impanata; - 20,0 cm strat de fundatie din balast. Pe celelalte drumuri de exploatare: - 15,0 cm strat de baza din piatra sparta impanata; - 20,0 cm strat de fundatie din balast. Pe toata lungimea sectorului proiectat acostamentele s-au prevazut a fi balastate, cu grosimea minima de 15,0 cm. Se are in vedere realizarea unui pod nou peste paraul Saliste, pe De 677 ramificatie+De 677, la km 0+500,00. Podul nou propus are o singura deschidere de 8,50 m, cu suprastructura simplu rezemata, realizata cu grinzi prefabricate precomprimate, juxtapose si joantive printr-o suprabetonare. Lungimea totala a noului pod de 15,06 m si a suprastructurii de 9,00 m, amplasat in lungul directiei de mers cu debuseul de scurgere de 7,77 m si infradosul de cca. 2,10 m peste nivel talveg, asigura gabaritul necesar debuseului de scurgere a paraului Saliste, la debitul de calcul cu asigurarea probabila de 5% si inaltimea de libera trecere de 0,75 m pentru plutitori. Podul se racordeaza la traseul drumului adiacent prin rampe de acces racordate la profilul acestuia corespunzator unui drum de categoria V, cu o banda de circulatie cu latimea de 4,00 m si platforma de 5,00 m. Elementele drumului in profil transversal: - Platforma: 5,00 m; - Partea carosabila: 4,00 m; - Acostamente: 2 x 0,50 m; - Panta transversala a partii carosabile: 2,5%; - Panta transversala a acostamentelor: 4,0%; - Santuri trapezoidale cu sectiune neprotejata: - latimea la baza: 0,40 m; - adancimea minima: 0,40 m. Valoarea estimata a contractului este de 2.619.563 lei, din care: Cheltuieli pentru amenajarea terenului .....104.688 lei Constructii si instalatii ..... 2.489.973 lei Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier ..... 24.902 lei.