

## Lucrari de reparatie subtraversare rau lalomita SP Muntenia

I.D.: 67986849

### Documente participare:

- ANEXA Caiet sarcini - Cerinte privind situatiile de urgenta.PDF
- ANEXA Caiet sarcini - Cerinte securitate si sanatate in munca.PDF
- FORMULAR OFERTA.docx
- MODEL FORMULARE.doc
- CLAUZE CONTRACTUALE.PDF
- Piese desenate.7z
- Planse Plan incadrare.7z
- Certificat Avize.7z
- Caiet de sarcini.7z
- FisaDate\_DF1142889.pdf
- DUAЕ\_CERERE\_167978.xml

Data publicarii	11.04.22	Coduri CPV	45231111-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	17.05.22	Pretul estimativ:	1.578.938,86 RON - 1.578.938,86 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: In Referatul de Necesitate a Achizitiei nr.2495 /01.02.2022 înaintat de Serviciul Mecano Energetic întocmit conform deciziei nr.71 /11.03.2020 este precizată necesitatea achizitiei: În prezent, conducta de transport gaze naturale colector 12" Bilciurești-Finta Mare asigură transportul de gaze din structura gazeiferă Bilciurești spre Stația de Uscare Finta. Conducta propusa pentru inlocuire este amplasata pe U.A.T. Finta Mare, judetul Dâmbovița, un traseu ce traversează terenuri arabile, neproductive, silvice, drumuri de câmp (pentru exploatare agricola), drum comunal asfaltat Dc 31 si albia râului lalomita. Urmare a viiturilor din ultimii ani produse pe râul lalomita albia râului în secțiunea traversării conductei colectoare care asigură fluxul de gaze din structura gazeiferă Bilciurești spre Stația de Uscare Finta a fost puternic erodata, atat in plan vertical, cat si in plan orizontal, fiind afectata grav subtraversarea râului cu conducta de transport gaze naturale menționata, conducta fiind decopertata, ramanand suspendata pe deschiderea albiei minore. Având în vedere ca procesul de eroziune a albiei in secțiunea traversării este permanent, cu erodarea atat la debite mici cat si la debite mari se impune realizarea de lucrări de inlocuire a conductei de gaze naturale între ventilele existente in exteriorul malurilor, lucrări care sa cuprindă refacerea traversării râului lalomita, preferabil prin foraj orizontal dirijat. Tronsonul de conducta propus pentru înlocuire are diametrul Dn 300 și este izolat de două grupuri de robinete de secționare. Grupurile de robinete sunt apasate pe traseul conductei existente, astfel: -Grupul de robinete (amonte) dinspre Bilciurești este situat la o distanta de 320 m fata de drumul comunal DC 31 Bilciurești-Finta Mare și de 521 m față de malul drept al râului lalomita. -Grupul de robinete (aval) dinspre Finta Mare este situat la o distanta de 125 m fata de malul stang al râului lalomita. -Deschiderea albiei râului lalomita între maluri in zona traversarii este de circa 92 m. Tronsonul de conductă traversează de la grupul de robinete (amonte) dinspre Bilciurești inspre Finta Mare, teren arabil, un drum agricol impietruit, la circa 300 m traverseaza drumul comunal asfaltat Dc 31, urmeaza circa 70 m pe teren arabil, in continuare teren silvic împădurit pe lungimea de cca. 150 m. pana la malul drept al râului lalomita. Traversează albia râului lalomita, fiind scoasa la suprafata albiei pe lungimea de cca. 45 m. De la malul stâng al albiei conducta veche are traseul pe o lungime de cca. 100 m pe teren silvic impadurit. Al doilea robinet de secționare se află la ieșirea din teren silvic. Tronsonul de conducta ce se propune pentru inlocuire, are diametrul DN 300 cu lungimea actuala de circa 723 m. Tronsonul de conducta propus pentru execuție, se va executa pe același traseu cu cel al conductei vechi, va avea diametrul Dn 200 si va avea o lungime de circa 676 m.

