
MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL, COMUNA CIRTISOARA, JUDETUL SIBIU

I.D.: 93684494

Data publicarii 23.02.24

Coduri CPV 45233120-6

Pretul estimativ: 5.565.698,00 RON - 5.565.698,00 RON

Descriere: In prezenta documentatie va fi tratat drumul comunal DC48:DJ105P- lim.com. Cirtisoara pentru modernizare si drumurile national DN7C, judetean DJ105P pe teritoriul localitatii Cirtisoara pentru amenajarea trotuarelor. Drumul comunal DC48 are ca punct de plecare drumul judetean DJ105H în localitatea Cirtisoara și asigură legătura cu localitatea Cirtisoara pana la drumul judetean DJ105P. Lungimea sectorului tratat este de 3450 m cuprins între km 2+950 - km 6+400. Structura rutieră a drumului existent este formată dintr-un strat de 15-30 cm umplutura urmata de pietriș cu nisip. Drumul comunal prezintă defecțiuni ale părții carosabile sub formă de gropi și denivelări iar acostamentele sunt neîntreținute. Platforma drumului are lățimea de 5,00 cu partea carosabila este de 4,00 m. Lipsa dispozitivelor de scurgere în lungul drumului, a pantelor transversale ale platformei a dus la imposibilitatea colectării apelor de suprafața, în perioadele ploioase apa bălțind pe platforma drumului. Acest lucru face ca drumul comunal să fie mai greu accesibil chiar și pe perioade uscate, datorită denivelărilor formate în timp. Pe drumul national DN7C si drumul judetean DJ105P exista trotuare pe sectoare limitate realizate haotic. Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții Lungime drum proiectat 3450 m Lățime parte carosabilă 5,50 m Lungime trotuare 4758 m Lățime trotuar 1,00 m 2. Varianta constructivă de realizare a investiției Prin prezenta documentație s-a dezvoltat, detaliat și optimizat scenariul aprobat în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții. Componenta tehnologică a soluției tehnice a fost definitivată și adaptată tehnologiilor adecvate aplicabile pentru realizarea obiectivului de investiții, la această fază, în condițiile respectării indicatorilor tehnico-economici aprobați. Soluțiile tehnice stabilite în prezentul proiect au la bază propunerile din documentatia de avizare a lucrarilor de interventie cu adaptarea la cerintele beneficiarului si la legislatia si normativele in vigoare. Prin prezenta documentație se prevede modernizarea drumului comunal DC48 cu îmbrăcăminte asfaltică în două straturi pe fundatie din piatră spartă și balast, asigurarea scurgerii apelor pluviale și siguranței circulației și asigurarea circulației pietonale prin construirea de trotuare adiacente drumului national DN 7C si a drumului judetean DJ105P . În profil transversal sectorul de drum comunal DC48 proiectat se încadrează ca drum comunal de clasă tehnică V cu doua benzi de circulație și va avea următoarele elemente geometrice: - lățimea platformei 7,00 m - lățimea părții carosabile 5,50 m - acostamente 2 x 0,75 m - panta transversală 2,00 % Structura rutieră Structura de rezistență proiectată pentru modernizarea drumului comunal DC48 s-a stabilit în funcție de clasa tehnică a drumului și de alcătuirea complexului rutier existent. Aceasta este una elastica conform normativului PD 177-2011 și normativului AND - 605/2014, cu o îmbrăcăminte bituminoasă în două straturi, fiind verificată la acțiunea de îngheț-dezghet (STAS 17079/1-90 și STAS 17079/2-90). Structura rutieră adoptată este următoarea: - 4 cm strat de uzură din BA16 - 5 cm strat de legatură din BAD22,4 - 20 cm strat din piatra sparta - 35 cm strat din balast Drumuri laterale La traseul proiectat al drumului comunal DC48 se racordează 3 drumuri laterale. Acestea vor fi amenajate pe o lungime de 25,00 m și lățime de 4,00 m cu următoarea structură rutieră: - 4 cm strat de uzură din BA16 - 5 cm strat de legatură din BAD22,4 - 20 cm strat din piatra sparta - 35 cm strat din balast Partea carosabila va fi incadrata cu acostamente de 0,50 m pietruite. Scurgerea apelor Apele meteorice ce cad pe suprafața drumului comunal proiectat sunt conduse de dispozitivele de scurgere proiectate către podețele existente și proiectate. Pe întreaga lungime a drumului au fost prevăzute santuri de pamant în lungime totală de 2400.00 m. Acestea se vor realiza astfel: Drum Lungime -m- Tip dispozitiv scurgere DC48 Km 2+950- km 3+600 650,00 Sant de pamant, partea stanga Km 3+625 - km 3+700 75,00 Sant de pamant, partea stanga Km 4+120 - km 4+160 40,00 Sant de pamant, partea stanga Km 4+650 - km 5+325 675,00 Sant de pamant, partea stanga Km 5+720 - km 6+400 680,00 Sant de pamant, partea stanga Km 2+950 - km 3+230 280,00 Sant de pamant, partea dreapta TOTAL DC48 2400.00 Sant de pamant Podețe Pentru lucrările la podețe au fost prevăzute lucrări de construire a unui podeț nou tip C2 în locul podetului existent de la km 3+754. Siguranța circulației Pentru realizarea condițiilor optime privind siguranța circulației au fost prevăzute marcaje longitudinale pentru separarea sensurilor de circulație pe o lungime de 3,450 km ech, marcaje longitudinale pentru delimitarea părții carosabile pe o lungime de 2 x 3,450 km ech și montarea unui număr de 13 indicatoare rutiere din care 3 buc. fig B2, 1 buc. fig. 46, 1 buc. fig.48, 4 buc. fig. A5, 2 buc. fig. A1 și 2 buc. fig.A2
