

servicii de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ALBEȘTI-PALEOLOGU JUDET PRAHOVA"

I.D.: 29906598

Documente participare:

- 7-SCN1008832.zip

Data publicarii	31.07.18	Coduri CPV	45233120-6
Termenul limita pentru depunere:	17.08.18	Pretul estimativ:	3.590.655,00 RON

Descriere: servicii de proiectare și execuție lucrări pentru obiectivul "MODERNIZARE INFRASTRUCTURĂ RUTIERĂ DE INTERES LOCAL ÎN COMUNA ALBEȘTI-PALEOLOGU JUDET PRAHOVA" Obiectul contractului cuprinde: Proiectare: Elaborare Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii, elaborare proiect pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (PAC), elaborare Proiect pentru Organizarea Executiei (POE), elaborare Proiect Tehnic+ Detalii De Executie (PT+DDE) si asistenta tehnica din partea proiectantului pe perioada executiei lucrarilor. Documentatia se va elabora avand la baza DALI-ul si in conformitate cu prevederile HG907/2016, Lg.nr.50/1991 si Standerdele nationale si reglementarile tehnice in domeniu. Executie lucrari: Se propune modernizarea a 10 strazi din comuna. Străzile ce fac obiectul prezentei documentații au o lungime totală de 4,228 km. Străzile ce urmează să se modernizeze au lățimi variabile, cu sistem rutier realizat din îmbrăcămînți asfaltice degradate, sau împietruiri cu grosimi variabile, iar acostamentele sunt neamenajate în cea mai mare parte. Străzile studiate se racordează la rețeaua existentă modernizată și deserveșc în exclusivitate populația din aceste zone. Podeșele existente aflate in stare buna se vor menține, sau vor fi amenajate altele noi, tubulare sau dalate. Pe toată lungimea studiată drumurile nu sunt semnalizate, prin indicatoare specifice sau marcaje rutiere. Majoritatea traseelor propuse sunt drumuri secundare, de clasa tehnica V cu o banda de circulație sau cu doua cu trafic „reduș” sau „foarte reduș”. Traficul desfășurat pe aceste drumuri are un caracter local, de acces la proprietăți, fiind alcătuit în cea mai mare parte din turisme si autovehicule utilitare mici, cu sarcina de pana la 3.51. Străzile sunt de clasă tehnică V cu o lățime a părții carosabile de 3,5 - 5,5 m, încadrate de acostamente cu lățimi medii de 0,75 m, respectiv rigole carosabile sau șanțuri acolo unde este cazul. Astfel s-a constatat că situația străzilor deteriorate are implicații la nivelul întregii circulații de autovehicule, pe diferite nivele interdependente. Soluția I - varianta medie, Scenariul recomandat este cel corespunzător Soluției I, si anume: ? 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 16, conform SR EN 13108-1:2008; ? 5 cm strat de legătura din beton asfaltic deschis BAD 20, conform SR EN 13108 - 1:2008; ? Infrastructura existenta / proiectata Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 6 zile. Autoritatea contractanta va raspunde solicitarilor de clarificari inainte cu 3 zile de data limita de depunere a ofertelor.