

REPARAȚII CAPITALE STRADA GEORGE COȘBUC, SAT BREBU Megieșesc, COMUNA BREBU, JUDEȚ PRAHOVA

I.D.: 60112975

Documente participare:

- Parte scrisa_vol1.part1.rar
- DECLARATIE PERSOANE CU ROL DE DECIZIE.pdf
- Parte scrisa_vol2.part3.rar
- Parte scrisa_vol1.part2.rar
- Parte scrisa_vol2.part2.rar
- Parte scrisa_vol2.part1.rar
- FisaDate_DF1122077.pdf
- Parte desenata.pdf
- DUAE_CERERE_134391.xml

Data publicarii	19.08.21	Coduri CPV	45233141-9
Termenul limita pentru depunere:	13.09.21	Pretul estimativ:	661.189,17 RON - 661.189,17 RON

Descriere: Se vor achiziționa lucrări de reparații capitale strada George Coșbuc, sat Brebu Megieșesc, suprafața de teren afectată de proiect fiind de 7428 mp, aparținând domeniului public și privat al comunei Brebu, conform H.G. 1359/2001. Sectorul de drum pe care se vor face intervenții este cuprins între Km 0+673 la Km 1+440 și este amplasat atât în intravilan cât și în extravilanul localității. Lucrările de execuție vor fi realizate în comuna Brebu, conform cerintelor precizate în Proiectul Tehnic de execuție și în Caietele de Sarcini, cu respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă și apărare împotriva incendiilor. Varianta constructivă de realizare a investiției este următoarea: Structura rutieră: - 6.0 cm strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 rul 50/70 - 12.0 cm strat superior de fundație din piatră spartă - Strat de fundație existent, scarificat, reprofilat, fără adaos de material. Acostamentele vor fi consolidate cu aceeași structură ca pe partea carosabilă. Pe zonele cu cedări de fundație, faianțări, va fi refăcută structura rutieră. De asemenea, pentru asigurarea unei lățimi corespunzătoare se va executa caseta pe care se va aplica structura rutieră: - 6.0 cm strat de uzură din beton asfaltic cu criblură BA16 rul 50/70 - 12.0 cm strat superior de fundație din piatră spartă - 20.0 cm strat inferior de fundație din balast. Asigurarea scurgerii apelor va fi asigurată de o rigolă de acostament, amplasată pe ambele părți. Asigurarea accesului la proprietăți, respectiv la drumurile laterale se va realiza cu ajutorul acoperirii rigolei cu prefabricate din beton armat. Pe sectorul de la Km 0+810 la Km 0+850 se va amplasa o fundație adâncită de parapet pentru stabilizarea terasamentului și dirijarea corespunzătoare a apelor. Pentru siguranța circulației auto, se amplasează un parapet metalic zincat tip H2 pe zona unde se amplasează fundația adâncită. După finalizarea lucrărilor se va reface marcajul și semnalizarea verticală.