

Serviciul „Transfer unitate de transformare - rezervă de sistem - T 250 MVA 400/110 kV din stația Tulcea Vest (S.T. Constanța) în stația Drăgănești Olt (S.T. Pitești)”

I.D.: 31111984

Data publicării 04.10.18 Coduri CPV 60000000-8 63110000-3 31170000-8

Termenul limita pentru depunere: 08.10.18

Descriere: Consultarea pieței se organizează în vederea obținerii unor informații relevante și actuale, referitoare la serviciul de transfer unitate de transformare. Serviciul este necesar în vederea realizării siguranței în funcționare a instalațiilor, stabilității parametrilor de rețea și continuității în alimentarea consumatorilor. Unitatea de transformare este de tip T TUS-FS 250 MVA 400/121 kV, iar transportul acesteia trebuie efectuat între stația electrică Tulcea Vest (coordonate GPS 45°09'09.9"N 28°45'36.4"E, aflată la aproximativ 1000 m distanță de stația CFR Tulcea Mărfuri) și stația electrică Drăgănești Olt (coordonate GPS 44°10'35.9"N 24°30'31.8"E, str. Nicolae Titulescu 3, aflată la aproximativ 4,2 km de stația CFR Drăgănești-Olt). Dimensiuni și greutate: - dimensiuni de gabarit la locul de montaj (inclusiv conservatorul și sistemul de răcire): lungime x lățime x înălțime = 18000 x 5600 x 10100 mm; - dimensiuni de gabarit pe timpul transportului pe vagon cu longeroane sau trailer cu longeroane (inclusiv cofretul): lungime x lățime între longeroane x înălțime = 11400 x 3100 x 4480 mm; - masa totală a transformatorului: 321 000 kg; - masa totală a uleiului: 76 000 kg; - masa de ridicare la decuvare: 18 527 kg; - masa de transport cu ulei: 278 700 kg; - masa de transport cu azot: 220 400 kg. Transportul. Transformatorul de transportă suspendat pe longeroanele speciale ale vagonului sau ale trailerului, umplut cu ulei sau cu azot. Conform Cărții Tehnice, acesta se transportă numai cu vagonul cu 26 osii de 310 tone - indiferent dacă transportul acestuia se face cu ulei sau cu azot (pentru transportul cu azot, nu se poate folosi vagonul de 20 osii de 220 tone din motive de dimensiuni ale coletului principal și de încadrare în gabarit). Pentru încărcare pe vagonul cu 26 osii, transformatorul se încadrează în gabaritul de transport feroviar de liberă trecere fig. 10 STAS 4392/75 cu distanța de 250 mm între șină și partea inferioară a platformei. Pentru încărcarea pe trailer este necesară transbordarea de pe vagon pe trailer folosind trailerul de 315 tone RFG. Transportul unității de transformare cuprinde transportul acesteia, al uleiului și al accesoriilor. Conform Cărții Tehnice transportul se face cu cuva plină de ulei sau cu azot (uleiul fiind transportat separat). Oferta trebuie să fie întocmită atât pentru transportul unității de transformare cu ulei cât și cu azot. Din punct de vedere tehnico - economic, pentru prestarea serviciului sunt necesare: - încărcare unitate de transformare pe trailer în stația electrică Tulcea Vest; - transportul acesteia până în stația CFR; - transbordul unității de transformare în vagon; - transportul cu vagonul până la stația CFR Drăgănești-Olt; - transbordul unității de transformare din vagon pe trailer; - transport rutier până în stația electrică; - descărcare pe fundație. Se va întocmi un proiect de transport iar oferta va cuprinde, dacă este necesar, eventualele lucrări civile pe tot traseul, inclusiv în stațiile electrice și gări, amenajări în stațiile electrice și gări a zonelor de acces și transbord (dacă este cazul), demontare linii electrice aeriene / întrerupere circulație feroviară (dacă este cazul), măsurători statice de poduri, toaletări, asigurare marfă.