

## "Realizare sant betonat, trotuare si podete cu intrare la fiecare proprietate pe Dj 721 in satul Gura Sutii, comuna Gura Sutii, judetul Dambovita"

I.D.: 73341114

Data publicarii 22.09.22

Coduri CPV 45233140-2

Pretul estimativ: 4.265.959,15 RON - 4.265.959,15 RON

Descriere: Durata de execuție a contractului este de 24 luni. Ofertantul declarat câștigător are obligația de a respecta soluția recomandată în proiectul tehnic și expertiza tehnică. Pentru aducerea drumului la parametri tehnici care să ofere condiții optime de siguranță și confort rutier se vor executa următoarele : - lucrări de siguranță a circulației. Drumul modernizat va avea următoarea structură rutieră: - Categoriile de lucrari proiectate vin sa completeze lucrarile de intretinere executate la covorul asfaltic. Acestea trateaza spatiul dintre partea carosabila si limitele de proprietate si consta in: - Amenajarea sistemului de scurgere a apelor pluviale. Se vor monta elemente de santuri prefabricate trapezoidale cu dimensiunile prevazute in detaliile de executie. In dreptul acceselor in curti se va asigura continuitatea scurgerii apelor pluviale prin montarea unor tuburi de PVC DN 400. Pentru asigurarea accesului in curti se vor amenaja toate podetele cu placi din beton executate monolit, iar pentru siguranta se vor monta timpane prefabricate. In dreptul primariei si a supermarketului continuitatea scurgerii apelorpluviale se va asigura prin executia unei rigole carosabile din elemente prefabricate. In dreptul drumurilor laterale modernizate in decursul ultimilor ani si care sunt in perioada de garantie, continuitatea apelor pluviale se va face prin racordarea la tuburile existente; pentru cazul in care acest lucru nu este posibil se va moderniza podetul si se va reface structura rutiera. Tuburile din dreptul drumurilor laterale se vor monta pe un pat de 10 cm de piatra sparta si se vor ingloba in balast stabilizat cu 6% ciment. La partea inferioara balastul stabilizat are o grosime de 10 cm fata de generatoare, iar la partea superioara 5 cm; Asfaltul existent se va freza pe o grosime de 6 cm si se va reface peste un strat de geocompozit antifisura: - Betonarea acostamentelor pentru o intretinere mai usoara a acestora, dar si pentru a facilita scurgerea apelor de pe partea carosabila, fapt ce prelungeste durata de viata a drumului. - Amenajarea trotuarelor pentru pietoni. Pentru amenajarea trotuarelor s-a folosit un profil tip cu panta unica de 2% spre santurile prefabricate si cu o latime constanta de 1.0 m Spatiul variabil ramas intre trotuar si limitele de proprietate se va folosi pentru spatiul verde, intretinerea acestuia fiind in sarcina fiecarui locuitor, conform legilor in vigoare. Structura rutiera a trotuarelor este de tip elastica (supla). Structura rutiera aleasa pentru modernizarea trotuarelor este de tip elastica (supla). - Săpătura - 15 cm balast conform STAS 6400-84 si SR EN 13242+A1:2008; - 10 cm strat de balast stabilizat cu 6% ciment; - 4 cm BA8 rul 50/70 conform AND605/2016 Santurile prefabricate si acostamentele se vor executa pe un strat de 10 cm de piatra spart 0÷40 amestec optimal. A. INDICATORI ECONOMICI (lei fără TVA): Valoarea totală a investiției din care: Construcții-montajCheltuieli diverse și neprevăzute: Sursa de finanțare: Faza documentației: 4.578.384,01 lei 4.265.959,15 lei 100.000,00 lei Buget Local, Buget de Stat și alte surse legal constituite; Proiect Tehnic si detalii de execuție B. INDICATORI TEHNICI: Lungime rigola trapezoidala 4620,00 m Lungime trotuare 4620,00 ml Lungime acces in curti 1860,00 m Structura rutiera - Sapatura - Balast -15 cm - Strat balast stabilizat cu 6% ciment- 10 cm Documentația tehnică poate fi obținută în format electronic prin vizitarea SICAP , accesând site-ul [www.e-licitatie.ro](http://www.e-licitatie.ro), vizualizând sau descărcând documentele anexate anunțului de participare.