

PT+ DDE+DATC, asistență tehnică din partea proiectantului și executării lucrărilor "Reducerea emisiilor de CO2 în zona urbană prin construirea unui terminal intermodal de transport în zona de vest (SIDERCA) a Municipiului Călărași" POR 2014-2020, Axa prioritara 4

I.D.: 90705144

Data publicarii	14.12.23	Coduri CPV	45000000-7
-----------------	----------	------------	------------

Descriere: Achiziționarea serviciilor pentru realizarea documentației tehnico-economice faza PT+ DDE+DATC, asistență tehnică din partea proiectantului și executării lucrărilor, pentru realizarea unui terminal intermodal în zona de vest (SIDERCA) a orașului, care să asigure transferul între transportul public județean și interjudețean și transportul public local, bicicleta, mers pe jos, este parte din Planul de achiziții a contractului de finanțare nr. 5526/18.05.2020, cod SMIS 127234. Proiectul propune soluții privind amenajarea terminalului intermodal, a spațiilor conexe cu funcțiuni și compartimentări care se referă la: sala de așteptare pentru călători, mobilier, puncte de vânzare bilete/carduri, automate de bilete/carduri, sistem de informare călători, sistem supraveghere video, platformă îmbarcare/debarcare călători, amenajare peroane și zona adiacentă, facilități parcare biciclete, facilități persoane cu dizabilități etc. În vederea realizării unui transport public modern și a creșterii atractivității și gradului de accesibilitate al cetățenilor la acest mod de transport, proiectul vizează realizarea unui terminal intermodal în zona de vest a municipiului, conducând prin aceasta atât la creșterea mobilității, cât și la reducerea consumului de combustibil și a emisiilor de CO2. În acest scop, realizarea unei stații intermodale care să asigure comutarea cetățenilor, implicând următoarele moduri de transport: vehicul personal / transport public urban / transport public interurban / biciclete, va aduce următoarele beneficii: - reducerea gradului de utilizare a vehiculelor personale de către persoanele care efectuează deplasări în afara municipiului, prin asigurarea transferului de la bicicletă / transport public urban, la transport public interurban; - reducerea gradului de utilizare a vehiculelor personale în interiorul municipiului, prin asigurarea transferului de la autovehicul personal / bicicletă, la transport public; - îmbunătățirea calității mediului și a mobilității urbane în scopul creșterii calității vieții; - adoptarea unor soluții cu impact atât asupra îmbunătățirii condițiilor de mediu, creșterea mobilității, dar și cu impact economic, prin creșterea numărului de pasageri; Prin impactul prezentat, proiectul contribuie la îndeplinirea O.S. al P.I. 4.1, și anume, "reducerea emisiilor de carbon". Proiectul se încadrează în obiectivul specific al Priorității de investiții 4.1 a POR 2014-2020 prin investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban: îmbunătățirea stațiilor de transport public existente, inclusiv realizarea de noi stații și terminale intermodale pentru mijloacele de transport în comun .