
Execuție lucrări în cadrul proiectului "Modernizare drum comunal DC 154 - Stejaru km. 0+000 - 3+200 Comuna Farcașa, Județul Neamț" - Rest rămas de executat, finanțat prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

I.D.: 60495245

Documente participare:

- FisaDate_DF1123269.pdf
- 2. Instructiuni catre ofertanti.pdf
- 3. Model de contract.pdf
- 5.1. Proiect tehnic - partea scrisa - 1.pdf
- 5.2. Proiect tehnic - partea scrisa - 2.pdf
- 5.3. Proiect tehnic - Partea desenata.pdf
- 6. Liste cu cantitati de lucrari.pdf
- 7. Caiet de sarcini.pdf
- 12. Modele de formulare.pdf
- DUAE_CERERE_136234.xml
- Raspuns solicitari de clarificari.pdf

Data publicarii	02.09.21	Coduri CPV	45233120-6
-----------------	----------	------------	------------

Termenul limita pentru depunere:	20.09.21	Pretul estimativ:	2.427.164,77 RON - 2.427.164,77 RON
----------------------------------	----------	-------------------	-------------------------------------

Descriere: Execuție lucrări în cadrul proiectului "Modernizare drum comunal DC 154 - Stejaru km. 0+000 - 3+200 Comuna Farcașa, Județul Neamț" - Rest rămas de executat. Proiectul prevede realizarea lucrărilor aferente următoarelor obiecte: Drum comunal DC 154 - Stejaru km. 0+000 - 3+200 Comuna Farcașa, Județul Neamț - Rest rămas de executat Proiectul tehnic de execuție propune un sistem rutier și un profil transversal corespunzător categoriei funcționale drumurilor și clasei tehnice V. Lungimea traseului: Drum comunal DC 154 - Stejaru km. 0+000 - 3+200; L=3,2 km; Clasa tehnică a drumului: V, conform Ordinului nr. 1296 din 2017, anexa nr. 1; Viteza de proiectare: 20 km/h; Lățimea părții carosabile în aliniament: 4,00 m, conform Ordinului nr. 1295 din 2017 Acostamente: 2 x 0,50, conform Ordinului nr. 1295 din 2017; Panta în profil transversal va fi de 2,5 % sub forma de streășină. Declivitatea maximă pe drumul comunal studiat este de 12,38 %. Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile "Normativului de dimensionare a structurilor rutiere rigide", indicativ NP 081-2002 pentru o perioadă de perspectivă de 30 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din: - strat superior de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare, conform SR EN 12620+A 1 :2008, SR EN 13043:2003/AC:2004; - strat de egalizare din nisip în grosime de 2 cm - conform SR EN, conform SR EN 12620+A 1 :2008, SR EN 13043:2003/AC:2004 și hârtie Kraft, conform SR 183/1-1995; - dală din beton de ciment în grosime de 20 cm, clasa BcR 4,5 conform SR 183/1-1995. În profil transversal traseul de drum comunal cuprins între km. 0+000 - 3+200 prezintă 1 bandă de circulație, lățimea părții carosabile fiind de 4,00 m, acostamentele având lățimi variabile cuprinse între 0,50 m și 0,75 m, declivitatea maximă fiind de 12,38 %. Structura rutiera rezultată în urma dimensionării sistemului rutier reprezintă varianta constructivă optimă și se va realiza în următoarele etape: - scarificarea și reprofilarea mecanică cu autogrederul a împietuirii existente; - săpătura mecanică cu buldozerul pentru corecția profilului drumului; - realizarea stratului de fundație din balast cu așternere și compactare mecanică realizarea stratului de egalizare/repartiție din nisip; - montarea hârtiei Kraft; - realizarea dalei din beton de ciment BcR 4,5, așternerea se va face cu repartizatorul de beton de ciment conform normelor tehnice în vigoare; - închiderea suprafeței stratului de uzură cu dressing. La realizarea structurii rutiere nu există variante alternative, toate lucrările se vor executa mecanizat, conform legislației în vigoare cu respectarea prescripțiilor tehnice de execuție ce au fost prevăzute pentru fiecare fază în caietele de sarcini anexate proiect tehnic. Numărul zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor este de 8 zile. Răspunsul autorității contractante la aceste solicitări de clarificări va fi transmis cu 6 zile înainte de termenul stabilit pentru depunerea ofertelor. Orice solicitare de clarificări trebuie transmisă în SICAP (<http://sicap-prod.e-licitatie.ro/pub>).
