

Proiectare, asistență tehnică și execuție lucrări pentru obiectivul de investiții "MODERNIZARE DJ154, KM 17+000-51+720, LIMITĂ DE JUDEȚ MUREȘ - SĂRATA - DN17, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD"

I.D.: 72893692

Documente participare:

- Expertize studii avize-semnat.rar
- Parte desenata-semnat.rar
- Parte scrisa-semnat.rar
- Poduri-semnat.rar
- FisaDate_DF1158744.pdf
- 06.Anexa formular de oferta - componenta executie rev 1-semnat.xlsx
- 07.Anexa formular de oferta - componenta proiectare-semnat.xlsx
- 03.Caiet de sarcini rev.1-semnat.pdf
- 02.Instructiuni ofertanti rev.1-semnat.docx
- 04.Modele de formulare rev1 -semnat.docx
- 05.Model de contract rev.1-semnat.pdf
- DUAE_CERERE_192909.xml
- EN1039812.docx
- Clarificare din oficiu-semnat.pdf
- ACC clarificare oficiu Jud BN.pdf

Data publicarii	09.09.22	Coduri CPV	45233140-2 45221110-6 45310000-3 71322000-1 71356200-0
-----------------	----------	------------	--

Termenul limita pentru depunere:	18.10.22	Pretul estimativ:	112.777.419,19 RON - 112.777.419,19 RON
----------------------------------	----------	-------------------	---

Descriere: Contractul are ca obiect Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice fazele PT, DDE și asistență tehnică din partea proiectantului și execuție lucrări de construcții în cadrul proiectului «MODERNIZARE DJ154, KM 17+000-51+720, LIMITĂ DE JUDEȚ MUREȘ - SĂRATA - DN17, JUDEȚUL BISTRIȚA-NĂSĂUD» În cadrul proiectului se va moderniza Drumul Județean DJ 154 între km 17+000 - 51+580, având lungimea de 34,580 km. Note: *)Numărul de zile până la care se pot solicita clarificări înainte de data limită de depunere a ofertelor: 20 zile. Autoritatea contractanta va răspunde solicitărilor de clarificări înainte cu 14 zile de data limita de depunere a ofertelor" **) Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile rezultate din listele de cantități și din oferta sa. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. ***) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice principalii furnizori precum și distanța de transport de la aceștia. ****) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare are reglementează execuția lucrărilor" - conf. Art. 2.2.2
