

Execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN CREAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BOROAIA, JUDEȚUL SUCEAVA"

I.D.: 92717343

Data publicării 01.02.24 Coduri CPV 45233162-2

Pretul estimativ: 1.513.726,49 RON - 1.513.726,49 RON

Descriere: Contractul are ca obiect: Execuția lucrărilor aferente obiectivului de investiții: "ASIGURAREA INFRASTRUCTURII PENTRU TRANSPORTUL VERDE PRIN CREAREA DE PISTE PENTRU BICICLETE ÎN COMUNA BOROAIA, JUDEȚUL SUCEAVA" Crearea, amenajarea pistelor de biciclete, care vor face legătura între puncte de interes local și centrul administrativ al localității va duce la intensificarea activităților turistice și de agrement ce pot genera o cerere crescută pentru afaceri, o gamă largă de bunuri și servicii, inclusiv bunuri și servicii care altfel nu ar fi fost produse sau prestate, precum și bunuri și servicii furnizate de către alte sectoare economice (construcții, transport, industria alimentară, industria ușoară și artizanala). Astfel bicicleta nu emite noxe, nu produce zgomot, este un vehicul foarte eficient din punct de vedere energetic, are ciclul de viață potențial lung, nu conține mod semnificativ componente toxice sau greu reciclabile și consumă relativ puține resurse la producere, întreținere și dezafectare. De asemenea se pretează la includere în sisteme de transport intermodal și este eficientă spațial ocupând o suprafață redusă atât în deplasare cât și în staționare, reducând aglomerația în trafic și suprafața necesară pentru căile de comunicație și pentru parcuri. Beneficiile deplasării cu bicicleta apar nu doar în domenii specifice, separate, cum ar fi transporturile sau politica de mediu, ci și în multe alte domenii, cum ar fi politica industrială și agricolă, ocuparea forței de muncă, turismul, sănătatea publică și afacerile sociale. Principalele beneficii măsurabile ale obiectivului de investiții sunt după cum urmează: • Reducerea emisiilor de CO₂ • Reducerea poluării aerului • Reducerea poluării fonice • Economii de combustibil • Vieți mai lungi și mai sănătoase • Mai puține concedii medicale de la locul de muncă • Cicloturismul • Reducerea gradului de congestie rutieră Economisirea costurilor de construcție și întreținere a infrastructurii rutiere pentru vehiculele motorizate. Indicatori tehnici. În cadrul investiției vor fi realizate următoarele lucrări: - Realizare pistă de biciclete; - Realizarea a două stații de reîncărcare a vehiculelor electrice. 1. Realizare pistă de biciclete. În cadrul investiției se propune realizarea unei piste de biciclete în lungime de L = 3,00 km amplasată în lungul drumului DC 13. Datorită limitelor de proprietate și limitele marginii părții carosabile a DC 13, pista de biciclete se va realiza pe partea dreaptă a drumului cât și pe partea stângă. Pista va avea două sensuri de circulație cu câte o bandă pe sens fiecare având câte 1,0 m lățime și va fi încastrată în borduri prefabricate din beton pe ambele părți ale zonei rulate având dimensiunile 50x10x15 cm. Viteza maximă de deplasare pe pista de bicicliști va fi de 30 km/h. Structură rutieră pentru pista de biciclete este alcătuită din: - 4 cm strat de uzură din BA 8 rul. 50/70, conf. AND 605; - 15 cm strat de fundație din balast stabilizat; - 20 cm strat de fundație din balast, conf. STAS 6400/84. Aceasta va asigura legătura dintre centrul comunei și Școala Moșa. Prin execuția pistei de biciclete se vor efectua lucrări de săpături și umpluturi pentru aducerea la cota proiectată, desfaceri ale acceselor existente amplasate pe traseul proiectat al pistei de biciclete. Semnalizare și marcaje pistă de biciclete: Pe suprafața carosabilă a pistei de biciclete se vor realiza marcaje longitudinale pentru delimitarea sensurilor de mers și pictograme de bicicletă astfel: - marcaj continuu cu lățimea de 10 cm pe laturile pistei; - marcaj discontinuu cu lățimea de 10 cm pe axul pistei; - pictograme de bicicletă la intersecții, capete și din loc în loc (cel puțin fiecare 100 m) și marcaje de direcție, semnalizând direcția de mers pe banda pentru biciclete. De asemenea se vor monta indicatoare rutiere tip "STOP" și "ATENȚIE BICICLIȘTI" 2. Realizarea a două stații de reîncărcare a vehiculelor electrice. În acest moment, pe teritoriul Comunei Boroaia,

infrastructura de încărcare a autovehiculelor electrice și hybrid este inexistentă. Luându-se în calcul creșterea numărului de persoane care își achiziționează autovehicule electrice și hybrid, autoritatea publică a comunei Boroaia dorește să realizeze două stații de reîncărcare care permit încărcarea în curent continuu de 50kW și în curent alternativ de 22kW și care respectă standardul SR EN IEC 61851. Stațiile de reîncărcare vor permite încărcarea simultană la puterile declarate. Pentru realizarea stațiilor de reîncărcare se vor executa următoarele activități: - desfacerea suprafeței existente; - execuția unei platforme carosabile în suprafață de 86 mp alcătuită din: o strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4,00 cm; o strat de legătură BADPC 22,4 în grosime de 6,00 cm; o strat de bază din AB 31,5 în grosime de 8,00 cm; o strat de fundație superior din piatră spartă în grosime de 15,00 cm; o strat de fundație inferior din balast în grosime de 20,00 cm. - turnarea unei fundații din beton armat cu dimensiunile 1,00mx2,30mx0,50m, pentru amplasarea echipamentului și a tabloului electric; - amenajarea a două locuri de parcare destinate mașinilor complet electrice prin marcaj de culoare verde; - delimitarea zonei stației de reîncărcare și a spațiului pietonal dintre cele două locuri de parcare prin marcaj rutier de culoare alb; - instalarea stației de reîncărcare; - instalarea tablourilor electrice; - racordarea stației de încărcare la tabloul electric; racordarea stației de încărcare la punctul de transformare adiacent, conform fișei de soluție a distribuitorului de energie electrică. Locațiile punctelor de încărcare vor asigura accesul nediscriminatoriu al publicului la stațiile de reîncărcare instalate și vor fi semnalizate corespunzător prin marcaje și indicatoare. Stațiile de reîncărcare vor respecta cerințele standardului pe părți SE EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice). Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule (conform SR EN 62196-2), pentru încărcarea în curent alternativ și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2 (conform SR EN 60196 - 3), pentru încărcarea în continuu. Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real al funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real. Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP – Open Charge Point Protocol minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și engleză. Detalierea fiecărui tip de lucrare necesară îndeplinirii corespunzătoare a contractului se regăsesc în Proiectul Tehnic și în baza căruia ofertanții își vor fundamenta oferta. Valoare totală estimată: 1.513.726,49 lei fără TVA, defalcată astfel: Cap. 4.1. Construcții și instalații – 1.262.591,49 lei fără TVA Cap. 4.2. Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale – 25.000,00 lei fără TVA Cap. 4.3. Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj - 221.135,00 lei fără TVA 5.1. Organizare de șantier – 5.000,00 lei fără TVA Valoarea rezultată prin însumarea valorilor aferente lucrărilor pentru obiectivului de investiții și a sumei aferente cheltuielilor diverse și neprevăzute se încadrează în pragul valoric prevăzut la art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea 98/2016 Note: *)Nu există limitări între capitole sau subcapitole de cheltuieli, ofertanții având dreptul cât și obligația de a prevedea toate costurile necesare pentru realizarea tuturor activităților contractului. Pentru capitolul 5.1 fiecare ofertant are libertatea de a propune propriile costuri în funcție de organizarea proprie și cerințele Documentației de atribuire. **) Se permite ofertanților să utilizeze propriile distanțe de transport pentru resursele materiale de la furnizori la locul lucrării. În cadrul propunerii tehnice ofertanții trebuie să indice furnizorii pentru materialele cu pondere semnificativă în execuția lucrărilor și/sau în atingerea obiectivelor, precum și distanța de transport de la aceștia. ***) La întocmirea ofertei sunt aplicabile prevederile Ordonanței 1568/2002, în sensul în care normele din articolele de deviz sunt orientative, respectiv "Ofertanții au deplină libertate de a-și prevedea în ofertă propriile consumuri și tehnologii de execuție, cu respectarea cerințelor cantitative și calitative prevăzute în proiectul tehnic, în Caietul de sarcini și în alte acte normative în vigoare care reglementează execuția lucrărilor" – conf. Art. 2.2.2 ****) Organizarea de șantier se va oferta conform necesităților fiecărui operator economic, dar nu ca o sumă forfetară