



Serv de proiect pt realiz ob.de inv. "Reab. infrastr. rut. de inter. jud pe DJ663 cu originea în DN 66(E79), ce trav. loc, Dâmbova Cârbești Tâlvești Urechești, DJ672C cu originea în DN67, ce trav, loc. Tălpășești Stroiiești Răchiți Runcu până în DN67D, DJ672B ce trav. loc.Ursați Frătești Suseni, DJ665A cu originea în DN67, ce trav. loc. Bălănești Voiteștii din Vale Grui până în DJ665și DJ 664A

I.D.: 76902012

Data publicarii 28.12.22

Coduri CPV 71322500-6

Pretul estimativ: 475.168,06 RON - 475.168,06 RON

Descriere: Scopul aplicării prezentei proceduri este atribuirea contractului de achiziție publică având ca obiect: servicii de proiectare - întocmire documentație tehnico-economică pentru realizarea obiectivului de investiție „Reabilitare infrastructură rutieră de interes județean pe DJ 663 cu originea în DN 66 (E79), ce traversează localitățile Dâmbova - Cârbești - Tâlvești - Urechești, DJ 672C cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Tălpășești - Stroești - Răchiți - Runcu până în DN 67D, DJ 672B ce traversează localitățile Ursați -Frătești-Suseni, DJ 665A cu originea în DN 67, ce traversează localitățile Bălănești - Voiteștii din Vale - Gruji, până în DJ 665 și DJ 664A cu originea în DJ 664, ce traversează localitățile Turcinești - Rugi - Curpen - Stănești - Ursați, până în DJ 672B, Județul Gorj” - fazele Expertize tehnice, Studiu de fezabilitate-completat cu elementele specifice din documentația de avizare a lucrărilor de intervenții, Studiu geotehnic, Studiu topografic, Studiu hidrologic, Studiu geologic, Studiu hidrogeologic, Studiu hidrogeotehnic, Studiu de trafic și Documentația de obținere avize/acorduri conform certificatului de urbanism Prin documentația tehnico-economică care se va întocmi, funcție de recomandările din expertizele tehnice (drumuri, poduri și Af), se va realiza reabilitarea drumurilor județene 663, 672C, 672B, 665A și 664A. Obiectivele propuse pentru proiectare:

- Se va avea în vedere analizarea proiectării tuturor lucrărilor de reabilitare necesare pentru ridicarea capacității portante a drumurilor la nivelul solicitărilor traficului actual și de perspectivă, precum și proiectarea lucrărilor de reabilitare la poduri.
- Grosimea sistemului rutier propus va rezulta în urma unui calcul de dimensionare a drumului existent pentru vehicule etalon de 115 KN și perioada de perspectivă de 15 ani.
- Se va realiza corectarea elementelor geometrice în plan și în spațiu astfel încât să se evite exproprierile de terenuri.
- Pe întreaga lungime a drumurilor județene, se vor prevedea lucrări pentru stabilizarea structurii drumului în zonele supuse pericolului de alunecări de teren.
- Scurgerea apelor se va realiza prin șanțuri din pământ, dalate precum și rigole moderne, în funcție de amplasamentele existente.
- Se va avea în vedere asigurarea acceselor la toate proprietățile de pe întreaga lungime a drumului.
- Se va identifica posibilitatea execuției de parcări, echipate conform normativelor tehnice în vigoare.
- Se va identifica posibilitatea executării de trotuarare, acolo unde situația din teren o permite;
- Se va identifica posibilitatea execuției de piste pentru bicicliști și trotuare pietonale în intravilanul localităților, acolo unde situația din teren o permite.
- Pentru stimularea transportului public se vor construi/moderniza stațiile de transport public aflate pe traseul drumului județean.
- Siguranța rutieră se va realiza prin prevederea de parapeteți metalici la rampele podurilor, la podețe, cât și prin lucrări de semnalizare rutiera orizontală și verticală (marcaje, stâlpi, table, borne km și hm).
- Intersecțiile cu drumurile laterale vor fi amenajate corespunzător.
- Intersecțiile cu drumurile naționale vor fi amenajate corespunzător.
- Podețele în stare bună se vor menține urmând să se trateze de la caz la caz gravitatea degradărilor cât și respectarea elementelor de gabarit transversale și se vor proiecta podețe transversale noi acolo unde este cazul.
- Partea de rezistență și stabilitate a podurilor care prezintă degradări majore ale acestora va fi abordată în acest proiect în urma expertizării lor. În acest sens se va avea în vedere construirea/reabilitare/modernizarea de poduri precum și realizarea de apărări de maluri în zona podurilor.
