



Objekt- und Tragwerksplanung Ingenieurbau für den Neubau der Reiherstiegbrücke

I.D.: 90875904

Data publicarii	18.12.23	Coduri CPV	71322300
-----------------	----------	------------	----------

Descriere: Die Reiherstiegbrücke BW37 ist eine 2-gleisige Eisenbahnbrücke, die sich im mittleren Teil des Hamburger Hafens unmittelbar im Bereich des Argentinienknotens westlich des Bahnhofsteils Hamburg-Süd befindet. Bei der Reiherstiegbrücke BW37 handelt es sich um eine 2-feldrige Stahlfachwerkbrücke mit einer Gesamtlänge von 88,92 m. Die einzelnen Feldlängen liegen bei je 44,46 m. Sie überführt zwei Gleise der Hamburger Hafenbahn aus dem Bahnhofsteil Hamburg-Süd über den namensgebenden Reiherstieg in Richtung Westen. Die Reiherstiegbrücke BW37 ist die einzige westliche Anbindung des Bahnhofsteiles Hamburg-Süd mit den hinter dem Reiherstieg gelegenen westlichen Hafenteilungen. Insbesondere an den ca. 115 Jahre alten Widerlagern und dem Strompfeiler sind deutliche, die Tragfähigkeit beeinträchtigende, Bauwerksschäden vorhanden. Die Unterbauten der Brücke haben das Ende der Nutzungsdauer erreicht. Aufgrund der erhöhten Relevanz der Bahnbrücke im Ensemble des "Argentinienknotens" für den Hamburger Hafen besteht hier Handlungsbedarf. Durch die sehr enge Bestandssituation am Argentinienknoten kennzeichnet sich die Bauaufgabe durch viele ineinandergreifende Bauzustände, die einen sukzessiven Rück- und Neubau der Brücke erfordern. Es ist ein leistungsfähiger und dauerhafter Ersatzneubau der Reiherstiegbrücke BW37 mit möglichst minimaler Beeinträchtigung des Hafeneisenbahnbetriebes während der Bauzeit zu planen. Der Bearbeitungsumfang und die Bearbeitungstiefe orientieren sich grundsätzlich an den Leistungsphasen 1 bis 3 und 6 in den Leistungsbildern Ingenieurbauwerke und Tragwerksplanung der HOAI. Die Planungsleistungen sind vsl. im Zeitraum von Mitte 2024 bis Mitte 2026 zu erbringen. Der Auftraggeber behält sich vor, Teile der Leistungen unter Anwendung der BIM-Methode umsetzen zu lassen.
